

Reparación del puente sobre el río Guadalfeo en la N-340, a su paso por Salobreña



El puente sobre el río Guadalfeo, la unión de Motril con Salobreña por el litoral, es fundamental para poder descongestionar el tráfico en los meses estivales. Durante los meses de julio y agosto, este acceso se convierte en un solo sentido dirección Motril, parcheándose para ello los caminos y limpiándose los arcones para que puedan pasar dos vehículos al mismo tiempo.

Después de años de diversos avatares y cambios de diseño e incremento de presupuesto, las nuevas obras han consistido, además de los accesos, en dos rotondas: una de entrada que enlaza con el vial de la playa y otra de salida que engancha con el camino paralelo al río, además de vallado e iluminación. En total son 185 metros de calzada, con una anchura de 12 metros más dos y medio de aceras.

En su origen, el puente fue proyectado solo como un tablero, sin las rampas de acceso. Con el paso de los años y en vista de que ninguna administración se hacía cargo del proyecto, el ayuntamiento decidió acometer en solitario las obras y encargó su diseño a un ingeniero, para finalmente conseguir, mediante el convenio del TH2, que dichas obras fueran sufragadas como cargas suplementarias.

Se trata de un modelo de la serie VIII, con cinco vanos de 22,30 m - para adaptarse a la cimentación es construida anteriormente - y 12 m de ancho. Es un dintel continuo en el que, alternando ménsulas y dinteles, se disponen articulaciones intermedias a los cuartos de la luz, para ampliar muy fácilmente el número de vanos de la serie. La sección transversal son vigas en T en el centro del vano y vigas cajón en las zonas acarteladas. La cimentación se realizó mediante aire comprimido.

Betazul lleva a cabo la limpieza de la estructura a reparar con hidrolimpiadora de 2800 bares. Una vez limpio el soporte proceden, en una primera fase, a realizar los trabajos de reparación del hormigón con la aplicación del revestimiento anticorrosión y puente de adherencia con SikaTop® Armatec®-110 EpoCem®, reparando la estructura con Sika MonoTop®-612 y Sika MonoTop®-618.

También se han realizado trabajos de inyección de fisuras con Sikadur®-52 Inyección y sellados con resina epoxi Sikadur®-31 CF. Una vez realizado todo el refuerzo se aplica una pintura anticarbonatación Sikagard®-670 W Elastocolor como revestimiento protector de la estructura.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Puente sobre el río Guadalfeo en la N-340, P.K. 328+350, Salobreña. Granada.
Empresa aplicadora	BETAZUL, S.A.
Propiedad	Ministerio de Fomento
Fecha inicio	Julio de 2010
Fecha finalización	Julio de 2010
Constructora	Ferrosier