



Trabajos realizados

El viaducto fue construido a principios de la década de 2010, pero debido a la demora en las obras, tanto el arco como la parte inferior del tablero presentaban escorrentías y zonas con pintura desprendida, lo que daba un aspecto estético bastante lamentable. Aunque en un principio se trataba de aplicar un tratamiento meramente estético, al final se decidió llevar a cabo un revestimiento que ofreciera una protección frente a la carbonatación y a las agresiones de un ambiente difícil para el hormigón como es el de alta montaña, en el que está el viaducto. Los trabajos los realizó la empresa **AINUR, S.L.**, de Zaragoza.

En primer lugar, se procedió a instalar los medios de acceso y seguridad, con líneas de vida temporales y puntos de anclaje mecánicos, que están ensayados y certificados. Posteriormente, y antes de aplicar el tratamiento anticarbonatación, se limpiaron todas las superficies a tratar con agua presión (220 bar), con el fin de eliminar polvo acumulado, restos de revestimientos viejos, etc, y evitar de esa manera problemas de adherencia del producto. A continuación, y previo también a la aplicación del tratamiento anticarbonatación, se instalaron unos drenajes en las cabeceras de los pilares que conducen las filtraciones a la zona inferior. Para ello, se utilizó **Sika® Monotop®-4a Mortero**, que es un mortero de muy rápido endurecimiento, para fijar los drenajes y **Sika® Monotop®-412 S**, mortero cementoso de reparación, para reforzar el conjunto. Seguidamente, se aplicó a estribos, arco y zonas puntuales de cara inferior de tablero, el revestimiento anticarbonatación **Sikagard®-670 W Elastocolor** en sucesivas manos hasta conseguir el micraje necesario para que realice de forma adecuada la función de protección del hormigón.

Viaducto en el Puerto de Monrepós (Huesca)

Introducción

La autovía Mudéjar o A-23, de Sagunto a frontera francesa por Somport o, según algunos indicadores de la vía, autovía de Valencia a Francia por Aragón será, una vez esté completamente finalizada, **un importante eje de conexión entre la Comunidad Valenciana, Aragón, la zona del País Vasco, Navarra y Francia a través del túnel de Somport**. Esta autovía en la provincia de Huesca tiene que salvar el puerto de Monrepós para llegar a Sabiñanigo y Jaca. La orografía de la zona es de alta montaña, lo que exige la construcción de gran cantidad de túneles y viaductos para ir salvando todos los obstáculos que se interponen en la ruta.

Entre esos obstáculos está el **río Flumen**, casi en la parte más alta del puerto. **Para salvarlo se construyó un viaducto que está justo a la salida del túnel** y desde él se puede observar todo el valle hacia Sabiñanigo.

SITUACIÓN ACTUAL

En visita realizada en el mes de mayo, aproximadamente 10 años después de realizados los trabajos de rehabilitación, se pudo comprobar el estado actual de la misma.

Las conclusiones:

- El revestimiento se ha comportado de un modo adecuado a lo largo de este tiempo, dada la situación de este viaducto, en una zona de alta montaña, con variaciones térmicas extremadamente grandes, y con el uso intensivo de sales de deshielo para asegurar la viabilidad invernal.
- Hay una serie de zonas deterioradas. Estos deterioros son, en todos los casos, debidos al agua que se filtra a través de las juntas del tablero, y que provocan la erosión y despegue del revestimiento.

LA OBRA EN IMÁGENES

