



Trabajos realizados

En 2016, **AINUR, S.L.** llevó a cabo la reparación de un puente con defectos. El trabajo incluyó pequeñas reparaciones con morteros y la posterior aplicación de un tratamiento anticarbonatación en las pilas y estribos.

Primero se instalaron medios de acceso y seguridad, y luego se limpiaron las superficies con agua a alta presión (220 bar) para eliminar residuos. Se hicieron reparaciones menores aplicando productos como el **Sika MonoTop®-910S** y mortero **Sika MonoTop®-412 SFG**.

Finalmente, se aplicó un revestimiento anticarbonatación **Sikagard®-670 W Elastocolor** en varias capas para proteger el hormigón, utilizando técnicas de trabajo vertical y plataformas elevadoras.

Puente sobre el Río Ebro en Alagón (Zaragoza)

Introducción

La carretera A-126, de Alagón-Tudela, es una vía regional que une esas dos localidades, con un tráfico de unos 5.000 vehículos/día. **La carretera salva en río Ebro en la propia localidad de Alagón**, mediante un puente de 10 vanos, y unos 22 m de luz por vano. El tablero está compuesto de 5 vigas rectangulares hechas «in situ», y una capa de hormigón armado sobre ellas. Se le han añadido arcones y aceras mediante voladizos que sobresalen lateralmente. El tablero descansa sobre unas pilas-pantalla cimentada sobre el propio lecho del río.



SITUACIÓN ACTUAL

En visita realizada en el mes de julio, aproximadamente 8 años después de realizados los trabajos de reparación y protección del puente, se pudo comprobar el estado actual del mismo.

Las conclusiones:

- La adherencia del revestimiento es buena sobre el hormigón. No se aprecian despegues evidentes.
- Solo se aprecia algún problema en la zona superior de las pilas-pantalla, en la zona cercana a los apoyos de la vigas. En esas zonas se aprecia un deterioro del revestimiento, probablemente debido a la escorrentía de agua que cae a través de la junta del tablero.
- También hay un problema de escorrentía en algún estribo. Vuelve a ser un problema de falta de estanquidad de la junta, que permite el paso del agua.
- En las zonas inferiores de las pilas-pantalla el revestimiento está en perfectas condiciones.
- El estado del revestimiento es perfecto en esas zonas, incluso habiendo recibido esas sollicitaciones de todas las avenidas que haya sufrido en estos 8 años desde la ejecución.

En general, el revestimiento aplicado está en buen estado. No hay fisuraciones o craqueamientos que denoten un envejecimiento excesivo.

ANEJO FOTOGRÁFICO

