



## Trabajos realizados

Después de casi 20 años desde su construcción, el puente presentaba una serie de deterioros, que se habían detectado en alguna de las inspecciones realizadas: problemas funcionales (pretilos, anchos de calzada), fisuraciones a cortante de pequeña entidad, problemas de impermeabilización, problemas de corrosión. La reparación por corrosión fue adjudicado a la empresa Okana 21, S.L. Los trabajos se centraron en las pilas del puente.

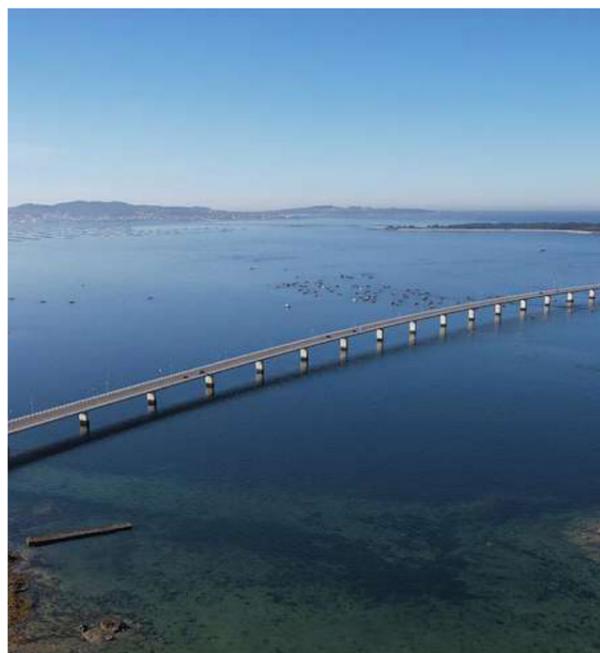
# Puente Ría de Arosa (Coruña)

## Introducción

La isla de Arosa, situada en la ría del mismo nombre, cuenta con una única entrada por tierra, que es su conocido puente de casi 2 kilómetros de largo. Se trata de un elemento imprescindible para acceder y salir del municipio y, hoy en día, es difícil concebir la vida sin él. Pese a que parezca mentira, **esta construcción tiene tan solo 39 años y, antes de su inauguración, los vecinos tenían que desplazarse hacia el continente por vía marítima.**

El 2 de octubre de 1982 se le puso fecha a una de las mayores obras civiles en aquellos tiempos que, tras mucho trabajo, finalizó 3 años después. El 14 de septiembre de 1985 se inauguró el puente y, con él, la isla dejó de estar incomunicada y emergieron numerosas oportunidades para todos los vecinos.

El puente consta de 40 vanos. El tablero está conformado por una viga continua en cajón cerrado, que apoya sobre pilas cimentadas mediante pilotes en el lecho de la ría.



## Los trabajos se centraron en las pilas del puente:



**Saneado del hormigón** en las zonas donde se apreciaban signos evidentes de corrosión de las armaduras.



**Reparación del hormigón** mediante la colocación de un pasivante **Sika® Top Armatec 110 EpoCem®**, y del mortero **SikaRep®-414**, hasta recuperar el perfil del hormigón.



**Colocación de ánodos Sika® Ferrogard®-500 Patch** en las zonas de los parches reparados. Con esto se evita la formación de ánodos incipientes que puedan provocar corrosión inducida por la diferente protección de la armadura entre la zona reparada y el hormigón original.



**Protección de todas las pilas** mediante el sistema **Sika® Ferrogard® Duo**. Al final del tratamiento de corriente impresa, los ánodos se conectan al acero.



**Regeneración con una capa de mortero SikaRep®-414** de unos 3 cm de espesor recubriendo toda la periferia de las pilas.

## SITUACIÓN ACTUAL

El estado de la situación actual de la estructura del puente se comprobó en una visita realizada en abril de 2024, es decir, 17 años después de efectuada la reparación y trabajos de protección.

### Las conclusiones:

- El aspecto general de la obra en las partes reparadas es muy bueno, después de todos estos años.
- No hay signos de corrosión en las pilas. En ninguna de las fotos que se exponen más abajo aparece ningún indicio de corrosión en las pilas. En la obra tampoco se pudo apreciar ningún indicio incipiente.
- En cambio, en la cara inferior del tablero se aprecian zonas con corrosión. Esta parte de la estructura no se reparó ni se protegió en los trabajos realizados en 2007. En algunos casos, ya está el hormigón de recubrimiento desprendido, y se ve la armadura con signos claros de corrosión. El espesor de recubrimiento es muy pequeño con lo cual este problema es lógico que ocurra.
- También se aprecian algunos signos de corrosión en las partes metálicas que sostienen a los neoprenos de apoyo del tablero. Estos elementos tampoco fueron tratados en los trabajos de 2007.
- En las pilas no hay signos de corrosión. El mortero de recubrimiento que se colocó en toda la superficie de las pilas también está, en general, en buenas condiciones. En las zonas accesibles en marea baja, en muchos casos tienen actualmente graffitis, pero el mortero está sin fisuraciones y perfectamente adherido al hormigón original de las pilas. En las pilas no accesibles en marea baja, también el mortero está limpio y en buena situación.
- En las zonas de las pilas que están en carrera de marea tampoco se aprecia ningún tipo de deterioro ni signos de corrosión.
- En las partes más bajas de las pilas, que están la mayor parte del tiempo bajo agua, se han formado incrustaciones muy oscuras, principalmente de moluscos, se puede apreciar que cuando desaparecen esas incrustaciones, debajo de ellas el hormigón sigue presentando un aspecto perfecto.

## ANEJO FOTOGRÁFICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

El resumen de estas conclusiones es que el estado actual de las pilas del puente que fueron reparadas y protegidas en los trabajos de 2007 es más que correcto. Prácticamente no hay defectos, ni signos de corrosión, y la durabilidad de esta parte de la estructura parece asegurada.



## LA OBRA EN IMÁGENES

