

Rehabilitación parcial en el aeropuerto Tenerife Norte (Los Rodeos)



Para la creación del aeropuerto de Los Rodeos el Cabildo de Tenerife acondicionó unos terrenos en una meseta en la parte alta del municipio de San Cristóbal de La Laguna (una altitud de más de 600 m sobre el nivel del mar). Su primer vuelo data de 1929, un Arado VI procedente de Sevilla como aeródromo con pista de tierra.

En mayo de 1930 se aprueba su designación como aeropuerto nacional y en 1943 se finaliza la terminal. En 1946, una orden ministerial abre oficialmente al tráfico el aeropuerto y un decreto lo califica como aeropuerto aduanero abierto a todo tipo de tráfico nacional e internacional. El aeropuerto se convirtió en la principal vía de entrada de turistas hacia Tenerife, y en un lugar de vital importancia para las comunicaciones de la isla.

En 2003 se inauguró una nueva terminal, mismo año en el que recuperó las conexiones internacionales cuando se iniciaron vuelos a Caracas. En 2005 se abrió un nuevo módulo de la nueva terminal destinado en exclusiva a los vuelos interinsulares, pensado para agilizar el embarque de estos vuelos.

El destino más importante de Tenerife Norte es Madrid-Barajas, que alcanza cifras superiores a millón y medio de pasajeros anuales, seguido de Barcelona, Sevilla, Bilbao, Málaga y Valencia. Esto significa la mitad de operaciones; el otro 50% de los vuelos son conexiones con el resto de las islas del archipiélago. Actualmente, el aeropuerto opera con destinos insulares, nacionales, europeos y la ruta hacia Caracas. En el año 2009, el aeropuerto registró un tráfico de 4.054.147 pasajeros.

La empresa aplicadora IMG recibe el cometido de llevar a cabo en el aeropuerto la reimpermeabilización de las fachadas verticales y la rehabilitación de canalones metálicos. Se decide aplicar un sistema Sikalastic® de membranas líquidas de proyección en continuo en los aproximadamente 6.000 m² de superficie total.

En las fachadas se emplean el Sika® Primer 490 T como imprimación base y Sikalastic® 490 T como sellado alifático. En los canalones se aplica Sikafloor® 156 como imprimación base, Sikalastic® 821LV como membrana principal y Sikalastic® 445 como sellado alifático.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Reimpermeabilización fachadas verticales y rehabilitación de canalones
Empresa aplicadora	IMG
Fecha inicio	Septiembre de 2009
Fecha finalización	Septiembre de 2009
Propiedad	Aena
Superficie total tratada	6.000 m ²