

Renovación del vano móvil del Puente de Deusto en Bilbao



El puente de Deusto es un puente levadizo sobre la ría del Nervión en Bilbao que comunica los distritos de Abando y Deusto. Inaugurado en 1936, nació por la necesidad de unir el casco histórico de la villa con los nuevos desarrollos urbanísticos que se estaban iniciando en los terrenos de las anteiglesias anexionadas de Deusto, Begoña y Abando.

La longitud total del puente es de 500 m con una luz de 48 m estrechando el cauce de la ría que en ese punto es de 71 m, con sendos edificios de hormigón a cada lado, donde está ubicada la maquinaria de elevación. El gálibo en marea alta es de 7,96 m. La anchura del tramo móvil es de 20 metros (12 de calzada y dos aceras de 4) y del fijo, es de 25 metros (15 de calzada y aceras de 5). Las hojas basculan hasta alcanzar un ángulo de 70° sobre la horizontal. Tiene 27 vanos siendo el número 11 el que cruza la ría. Fue construido por las empresas La Naval y La Basconia.

El tráfico fluvial, fundamental para los trabajos portuarios que en aquel entonces se desarrollaban a esas alturas de la ría y que posteriormente se irían desplazando hacia el Abra, obligaban que dichos puentes fueran diseñados de tal forma que permitieran el paso de los buques. La solución que se adoptó fue la de

puentes levadizos a la imagen y semejanza de los existentes en Chicago.

Su última apertura comercial fue el 4 de mayo de 1995. La construcción del puente Euskalduna con un gálibo inferior al de Deusto, que impide el paso de embarcaciones que obliguen a abrir el puente fue definitiva para su condena. Tras un periodo en el que se barajó el soldar e inmovilizar definitivamente su tablero, se decidió mantenerlo en activo para que pueda ser abierto conmemoraciones y festividades. Actualmente su estado permite la apertura completa de las dos hojas. Está catalogado como elemento a proteger en grado Protección Especial, nivel A.

En octubre de 2008 el ayuntamiento de Bilbao hace público su plan para la restauración integral de la infraestructura. Las obras, previstas para el año siguiente, tienen como objetivo el saneamiento integral, la puesta a punto de la maquinaria de elevación y una nuevo sistema de iluminación así como un cambio en el piso correspondiente a la parte peatonal.

En el estudio anterior a la reforma se detectó que la barandilla, diseño de Ricardo Bastida, estaba muy deteriorada optándose por su restauración y sustitución, en aquellos caso que su estado así lo exija, por réplicas de la misma. La sustitución se ha realizado con elementos idénticos construidos en acero inoxidable. Se cambia el color, del verde se pasa al plateado y el pasamanos de la barandilla aloja un sistema de iluminación con LEDs. El pavimento de la parte móvil de la tabla del puente se ha asfaltado con una mezcla de a base de resinas y áridos de un tono rosáceo, descartándose la imitación a madera prevista en un principio.

En una de las fases de esta rehabilitación, Betazul se encarga de los trabajos de sustitución de apoyos de fundición en el vano móvil de puente, llevando a cabo la elevación del vano mediante gato hidráulico y retirando las bases de apoyo de fundición. Para la realización de las bases para apoyo de silleta se el mortero SikaGrout®-295, finalizando la ejecución con la colocación de los nuevos rodillos y la silleta inferior sobre esta base de mortero.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Renovación vano móvil en Puente de Deusto en Bilbao (Vizcaya)
Empresa aplicadora	BETAZUL, S.A.
Propiedad	Ayuntamiento de Bilbao
Fecha inicio	Julio de 2011
Fecha finalización	Agosto de 2011
Constructora	UTE TRABAJOS ESPECIALES ZUT,SA-CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES,SA