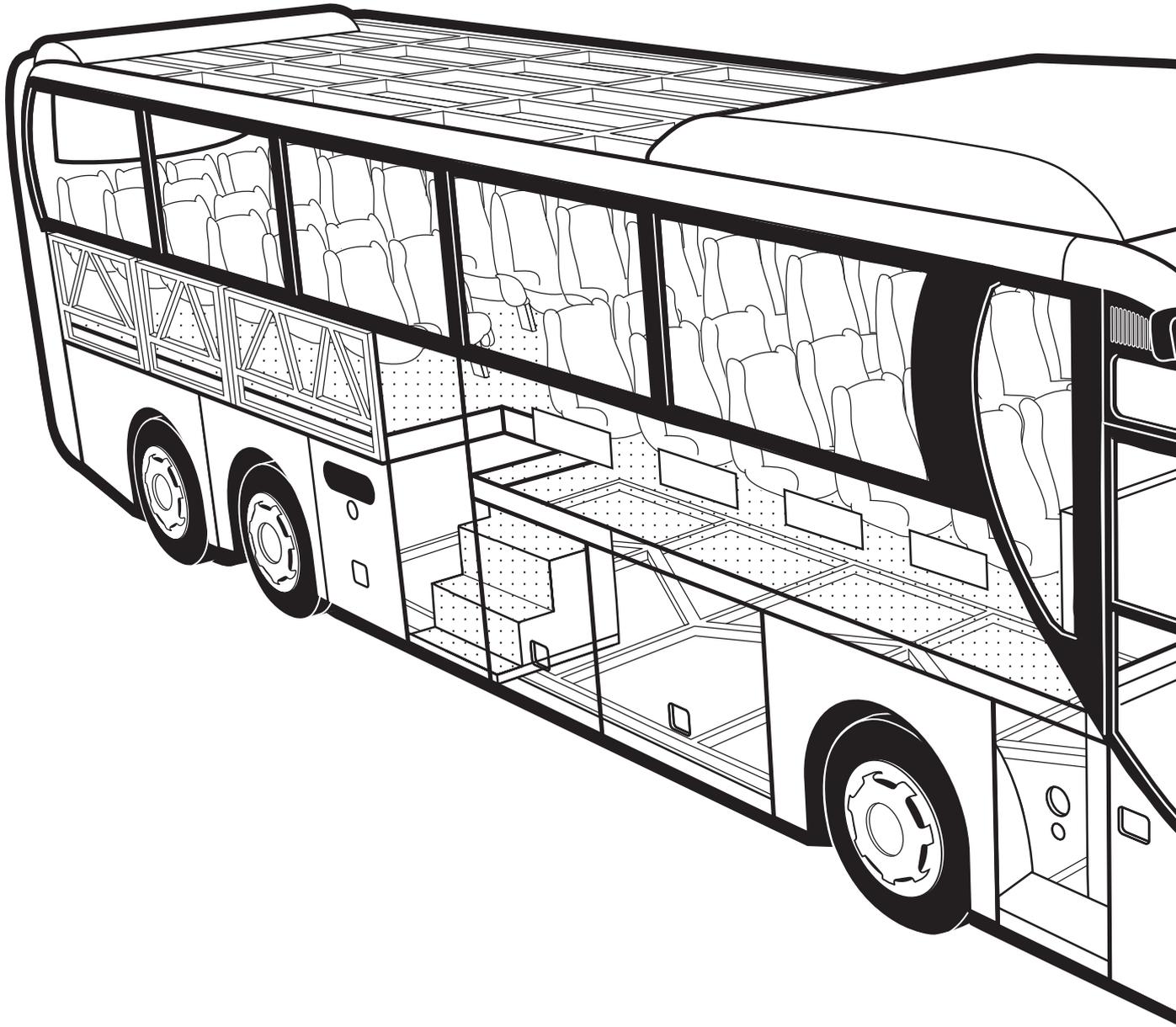




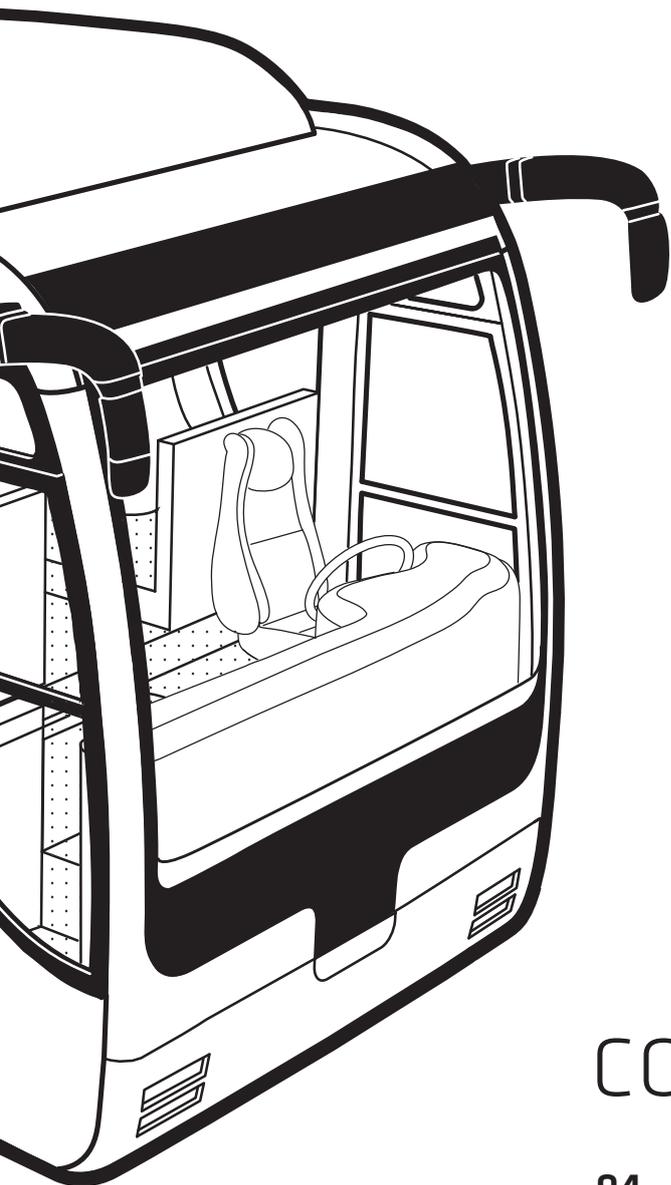
AUTOBUSES Y AUTOCARES
TECNOLOGÍA INNOVADORA
PARA SOLUCIONES A CLIENTES



TECNOLOGÍA INNOVADORA PARA SOLUCIONES A CLIENTES

La industria global de autobuses y autocares se encuentra en un entorno dinámico y con continuos cambios. Los operadores de autobuses y autocares demandan un menor coste de mantenimiento y reparación combinado con la mejora de la capacidad y la durabilidad. La legislación del gobierno está regulando emisiones inferiores en los vehículos y mejoró la seguridad del conductor y del pasajero. Sika, como proveedor y colaborador en la industria global de autobuses y autocares, proporciona una gama de soluciones tecnológicas innovadoras para ayudar a la fabricación en el cumplimiento de estos desafíos. Como una empresa especializada en productos químicos, nos concentramos en nuestras competencias principales: pegados, sellados, aislamientos acústicos y refuerzos.

Como una empresa que opera a escala mundial, estamos asociados con nuestros clientes por todo el mundo. Sika es representado por sus propias filiales en todos los países de producción de autobuses y autocares, asegurando de primera mano la manipulación y la entrega, así como la aplicación, el apoyo técnico y comercial.



CONTENIDO

- 04** Estructura de la Carrocería

- 06** Suelo, Paneles Laterales y Puertas de Bodega

- 08** Pegado del Techo

- 10** Pegado de Delantera y Trasera

- 12** Pegado de Cristales

- 14** Decorado Interior

- 16** Aislamiento Acústico

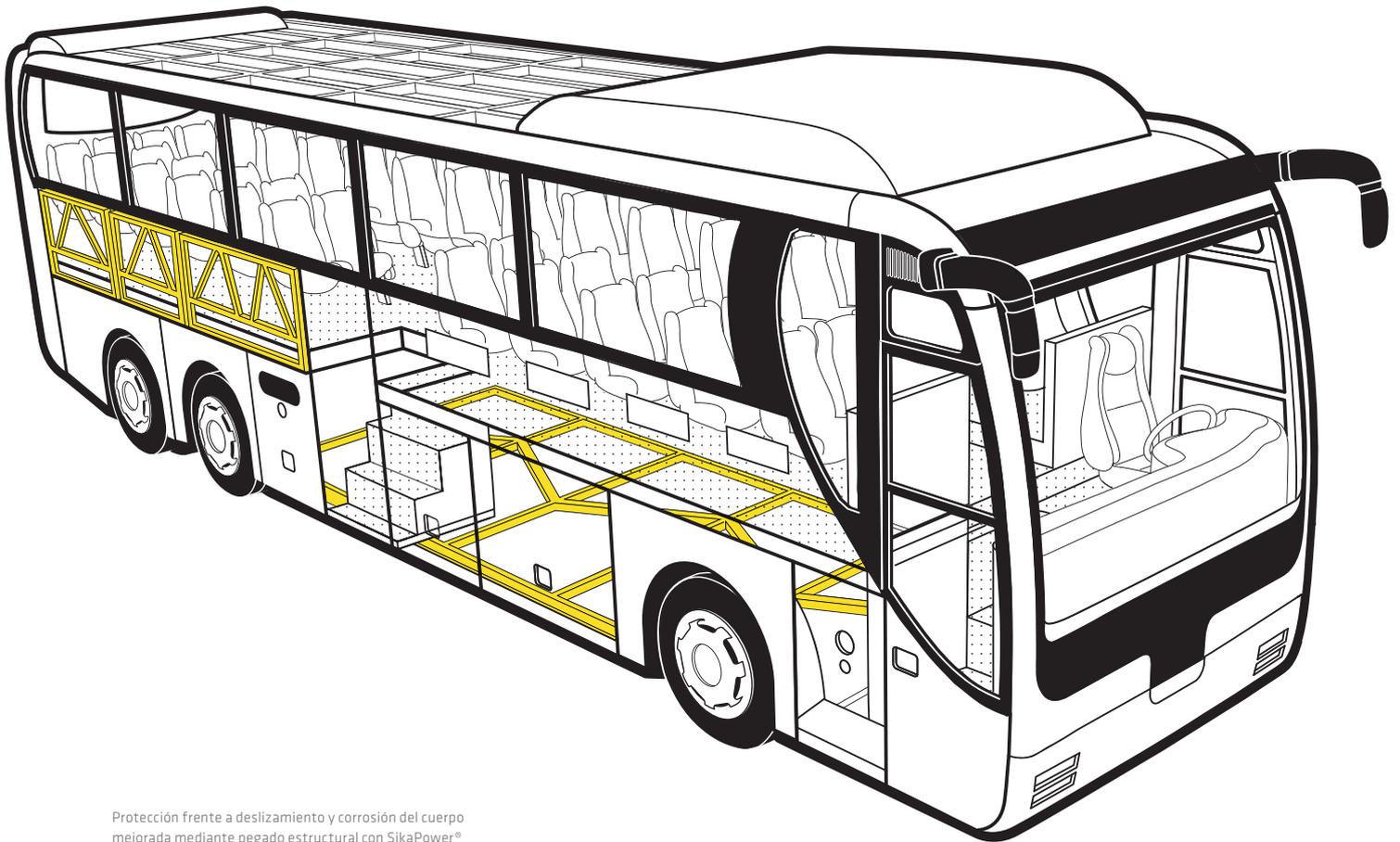
- 18** Centrándonos en el Cliente

ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

LOS FABRICANTES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES utilizan una gama amplia de materiales y procesos en el ensamblaje de la estructura de la carrocería.

Sika ofrece tecnologías de materiales muy diversas ideales para este ambiente de cambio y nuevos retos. Los adhesivos estructurales SikaPower® son fáciles de combinar con otras tecnologías de pegado. Los adhesivos y sellados SikaPower® son productos de curado en caliente basados en tecnología híbrida PUR-Epoxy de 2 componentes. Los productos SikaPower® están disponibles en una amplia gama de propiedades mecánicas para ajustarse a los requerimientos de diversas aplicaciones tales como antivibración y engatillado, uniones estructurales rígidas y puntos de soldadura resistentes a fisuras.

LA FLEXIBILIDAD, DURABILIDAD Y LA REDUCCIÓN DE LOS PUNTOS DE SOLDADURA SON SOLO ALGUNAS DE LAS VENTAJAS QUE OFRECE ESTA TECNOLOGÍA DE PEGADO Y SELLADO



Protección frente a deslizamiento y corrosión del cuerpo mejorada mediante pegado estructural con SikaPower®

VENTAJAS TECNOLÓGICAS

Adhesión a metales engrasados sin ningún tipo de pre tratamiento.

Excelentes envejecimiento y durabilidad.

Resistencia magnífica a lavado.

Fraguado a baja temperatura para mejorar las variaciones de temperatura de los objetos.

Soluble y sin PVC.

Sistemas mono y bicomponentes para ajustarse a los procesos requeridos en la OEM¹⁾.

Tiempos de fraguado rápidos.

Opciones de aplicado manual o automático.

¹⁾ Original Equipment Manufacturer

FUTURAS TENDENCIAS PARA ESTRUCTURA DE CARROCERÍA

Aumento del uso del proceso del OEM E-coat/KTL para fabricantes de autobuses y autocares.

Uso de materiales compuestos avanzados para aplicaciones estructurales.

Baja temperatura de condiciones de horneado para el horno de protección a la corrosión para bajo a medio volumen de fabricantes

¿POR QUÉ USAR ADHESIVOS ESTRUCTURALES?

Mejora la rigidez del material para facilitar la reducción de peso y mejorar económicamente el gasto de combustible.

Mejora la resistencia a grietas para una mayor seguridad en el vehículo.

Minimiza el riesgo de escape de agua.

Reduce el ruido, la vibración y la dureza.

Permite usar un soporte óptimo para cada aplicación eliminando los requisitos para la compatibilidad que necesita el soldado.

Reducción en las revisiones necesarias.

Mejora la durabilidad debido a una distribución optimiza de las cargas.

Excelente resistencia a la corrosión.



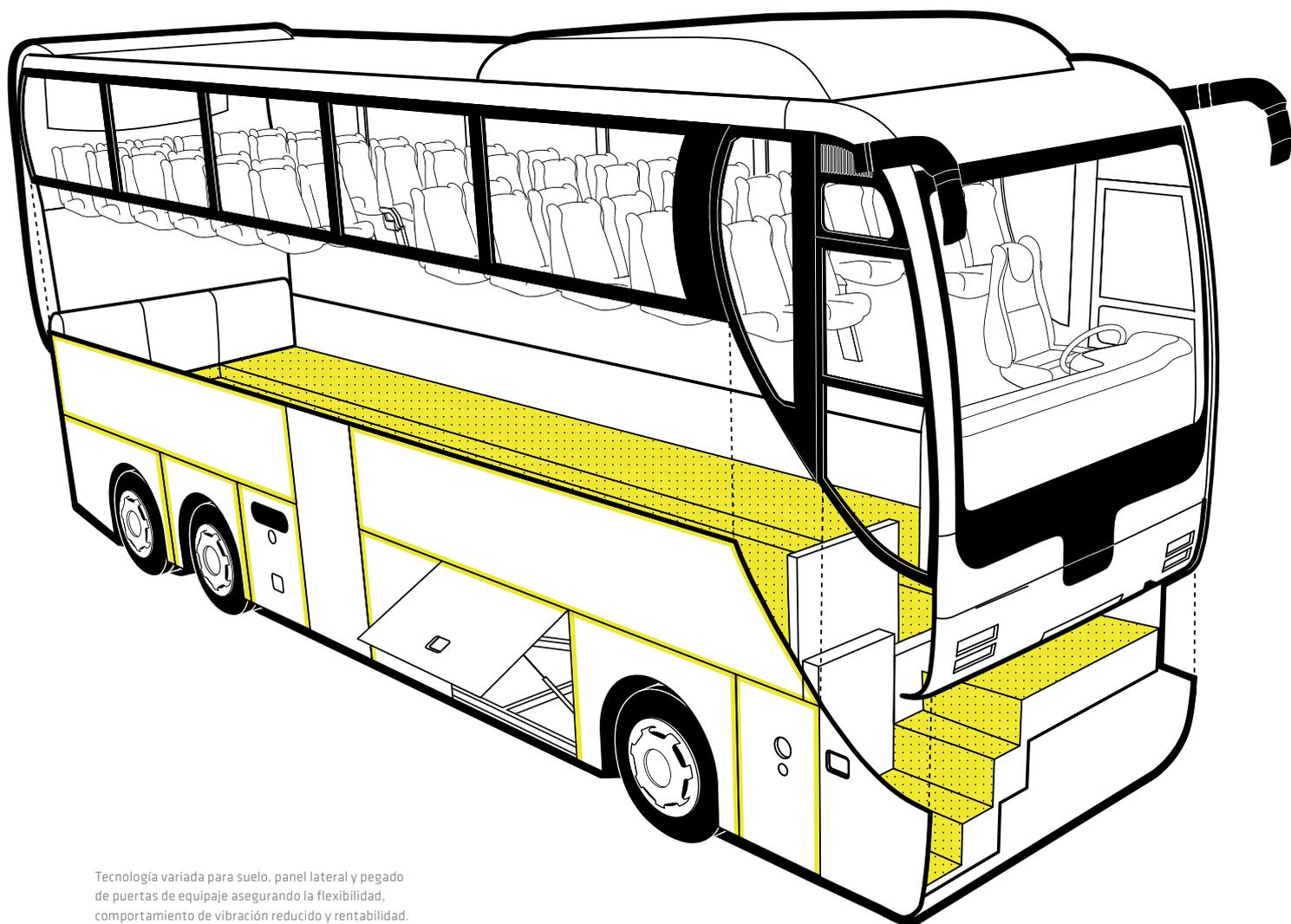
Estructura de aluminio pegado para un autobús.

SUELO, PANELES LATERALES Y PUERTA DE BODEGA

LOS OPERADORES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES esperan altos niveles de durabilidad en sus vehículos. La resistencia al impacto, las condiciones de temperatura extremas y la utilización del vehículo ocasiona demandas extremas sobre todas las zonas del vehículo.

Sika ha formulado una gama de soluciones para el pegado elástico para suelos y el ensamblaje de paneles laterales para permitir a los fabricantes de vehículos satisfacer estas exigentes demandas. Sikaflex® proporciona un ensamblaje elástico de alto rendimiento dentro de una formulación monocompone- nte fácil de usar. La tecnología híbrida Sikaflex® proporciona un alto rendimiento a los sistemas de poliuretano Sikaflex® combinados con una preparación del sustrato reducida y una mejora de los beneficios ecológicos. Sikaflex®-254 Booster proporciona atributos de alto rendimiento del Sikaflex®, com-

binado con un curado completo rápido debido a la combinación con el sistema Booster propiedad de Sika. SikaForce® poliuretano de dos componentes combina una alta fuerza con una buena flexibilidad. SikaFast® metil metacrilato de dos componentes y los adhesivos estructurales ADP [Acrylic Double Performance (Doble Funcionamiento Acrílico)] proporcionan alta fuerza y una resistencia de impacto excelente con una preparación superficial baja.



Tecnología variada para suelo, panel lateral y pegado de puertas de equipaje asegurando la flexibilidad, comportamiento de vibración reducido y rentabilidad.

VENTAJAS TECNOLÓGICAS

Resistencia al impacto mejorada

Estética mejorada y eliminación de la vía aerodinámica de fijaciones visibles

Ningún daño a los sistemas de protección de corrosión

Excelente resistencia a condiciones climáticas ásperas

Resistencia mejorada al escape de humedad y agua

Amortiguación del sonido y la vibración mejorada

FUTURAS TENDENCIAS PARA SUELO Y PANELES LATERALES

Aumento del uso de compuestos avanzados

Empleo de sistemas de pintura que respetan más el medio ambiente

Posible implementación de la desafiante legislación de seguridad de impacto lateral

¿POR QUÉ USAR ADHESIVOS?

Los ensamblajes adheridos son capaces de resistir mejor el choque y el impacto, reduciendo al mínimo los gastos y la frecuencia de reparación.

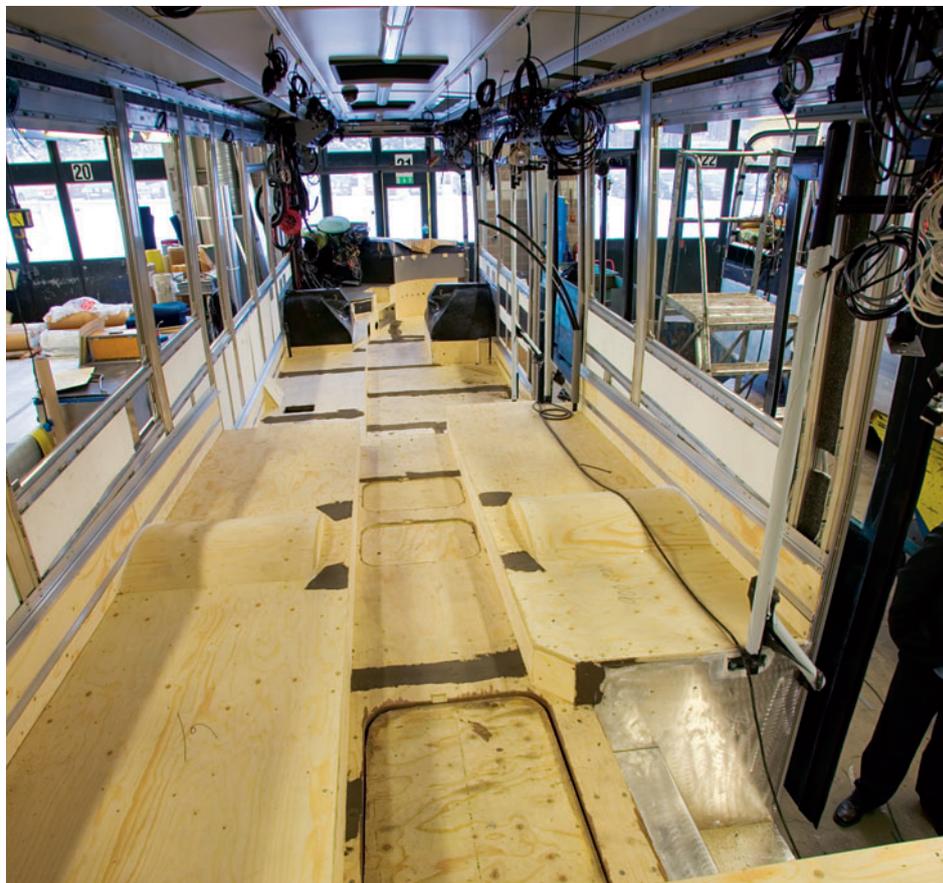
El uso de adhesivos y selladores no daña la capa de protección de corrosión del vehículo, reduciendo por lo tanto la probabilidad de reparación.

Los sistemas adhesivos absorben la vibración, mejorando los niveles de ruido interiores y exteriores del vehículo.

El pegado muestra ventajas estéticas y de proceso contra métodos de fijación mecánicos.



Pegado de panel lateral de aluminio



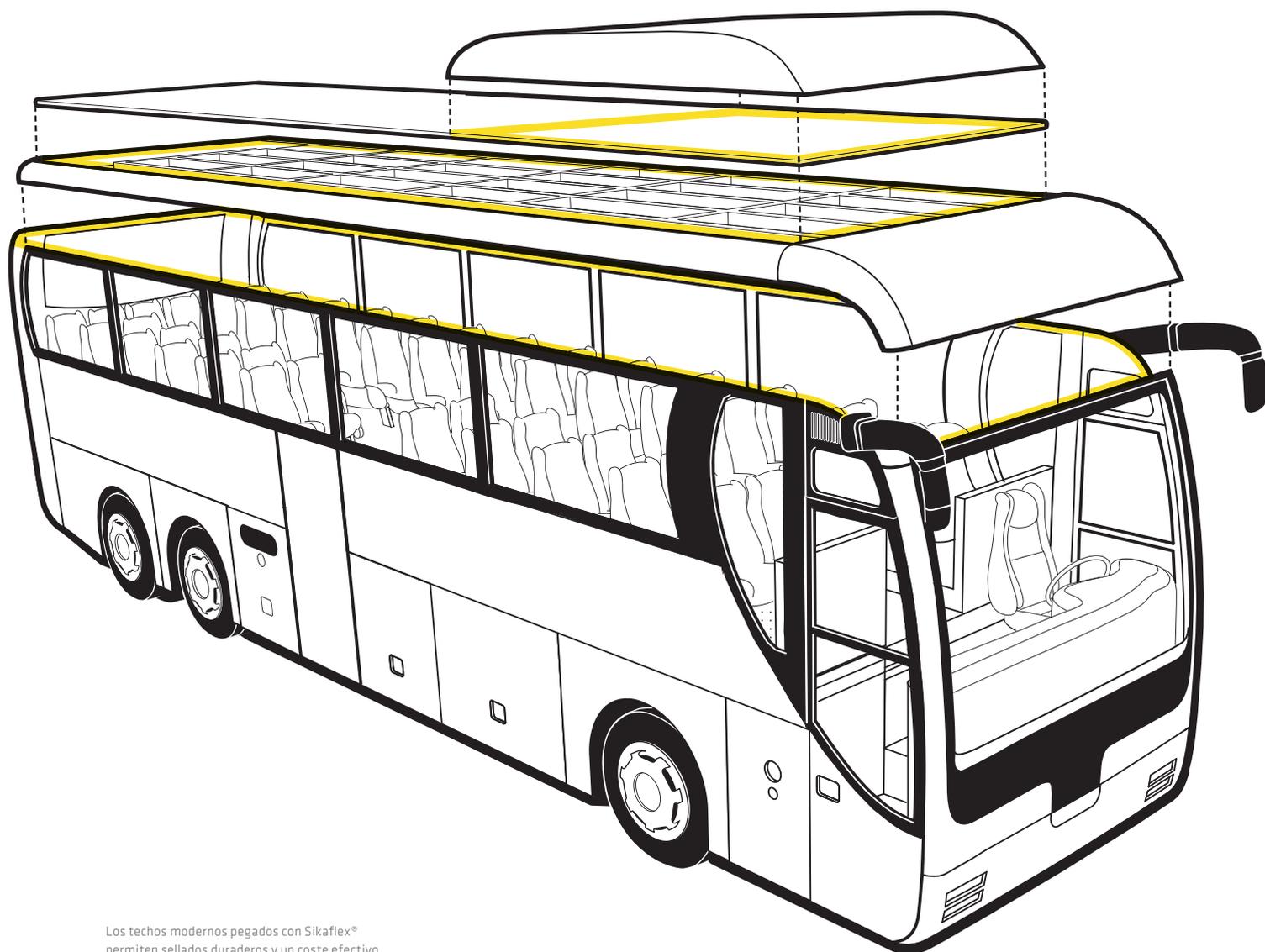
Pegado de suelo de madera

PEGADO DEL TECHO

LOS FABRICANTES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES afrontan importantes desafíos para la construcción de ensamblajes de techo para autobuses y autocares modernos.

Aparte de las exigencias obvias para la durabilidad a largo plazo y la resistencia a climas ásperos, las exigencias adicionales incluyen un peso posible más bajo (manejo del vehículo y economía del combustible), una mayor posible fuerza (resistencia de giro para la seguridad del ocupante) y el aumento de la complejidad funcional (unidades de aire acondicionado, techo descapotable). Sika ha desarrollado una gama de formulaciones especializadas con características ideales para permitir al fabricante del vehículo para encontrar estas exigencias con la calidad, la consistencia y el coste óptimos.

El Sikaflex® proporciona un ensamblaje elástico de alto comportamiento dentro de una formulación monocomponente y fácil de usar. El bicomponente SikaForce® proporciona el alto rendimiento de los sistemas de poliuretano combinado con un tiempo de mezcla largo además de ventajas en el proceso de aplicación. Los adhesivos estructurales y selladores SikaPower® son productos de curado en caliente para aplicaciones de pegado de metales basados en tecnología híbrida epoxi PUR mono y bicomponente.



Los techos modernos pegados con Sikaflex® permiten sellados duraderos y un coste efectivo

VENTAJAS TECNOLÓGICAS

Estética mejorada y eliminación de la vía aerodinámica de fijaciones visibles

Ningún daño al sistema de protección de corrosión

Excelente resistencia a condiciones climáticas severas

Peso reducido a diferencia de los sistemas basados en cierre mecánico

Resistencia mejorada a los escapes de agua y humedad

Amortiguación del sonido y la vibración mejorada

FUTURAS TENDENCIAS PARA PANELES DE TECHO

Uso en aumento de compuestos avanzados

Empleo de sistemas de pintura que respetan más el medio ambiente

Exigencias aumentadas para la protección en el giro del vehículo

¿POR QUÉ USAR PANELES DE TECHO PEGADOS?

El pegado de los ensamblajes permiten la reducción del peso a diferencia de sistemas mecánicamente sujetos en lo alto del vehículo, permitiendo la reducción del peso (mejor economía y emisiones de combustible) y optimizando las características de conducción del vehículo y la seguridad activa

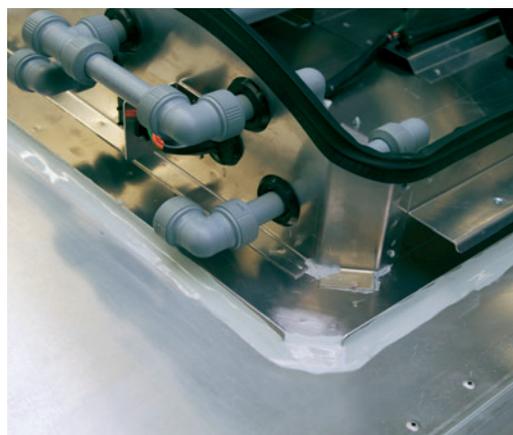
El uso de adhesivos y selladores no daña la capa de protección de corrosión del vehículo, por lo tanto reduce la probabilidad de reparación

Los sistemas adhesivos absorben la vibración, mejorando los niveles de ruido interiores y exteriores del vehículo

Los sistemas de pegado y sellado proporcionan una resistencia de salida de agua mejorada para reducir al mínimo la frecuencia y el tiempo de reparación del vehículo



Pegado de techo de aluminio sobre marco de aluminio



Sistema de aire acondicionado en el techo



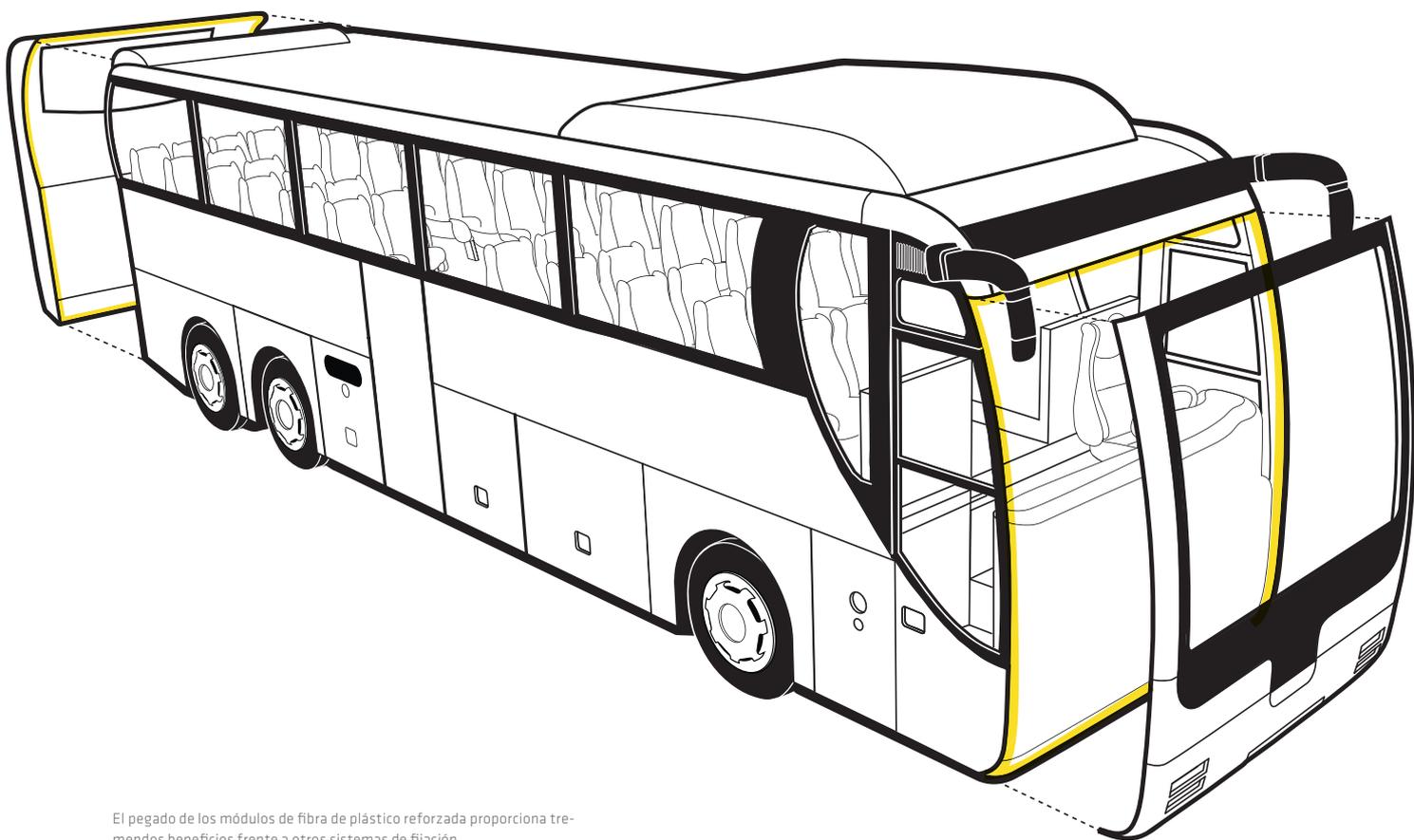
Unión del techo de aluminio

PEGADO DE DELANTERA Y TRASERA

LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS se ha visto una mejora espectacular en la aerodinámica y la estilización de autobuses y autocares.

Los módulos delanteros y traseros de los vehículos modernos son dos de los indicadores más visibles de tales cambios. El empleo de compuestos termoendurecidos es ahora común para tales usos, y han permitido alcanzar cambios espectaculares en la estilización y el comportamiento aerodinámico del vehículo. Además de estos cambios, tales usos deben cumplir unas exigencias de durabilidad, impacto y ensamblaje fácil cada vez más resistentes. Sika ha formulado una gama de materiales para superar las exigencias del cliente para este uso desafiante.

Sikaflex® proporciona un ensamblaje elástico de alto rendimiento dentro de una formulación de un componente fácil de usar. La tecnología híbrida Sikaflex® proporciona un alto rendimiento a los sistemas de poliuretano Sikaflex® combinados con una preparación del sustrato reducida y unos beneficios ecológicos mejorados. Sikaflex®-254 Booster proporciona atributos de alto rendimiento a Sikaflex®, combinado con un curado completo rápido debido a la combinación con el sistema Booster propiedad de Sika. Los adhesivos estructurales de dos componentes metil metacrilato SikaFast® proporcionan alta fuerza y una resistencia de impacto excelente con una preparación superficial sencilla.



El pegado de los módulos de fibra de plástico reforzada proporciona tremendos beneficios frente a otros sistemas de fijación.

VENTAJAS TECNOLÓGICAS

Sellado de la humedad y el agua mejorado

Amortiguado del sonido y la vibración mejorado

Ensamblaje rápido

Adherencia de alto rendimiento

Resistencia de impacto excelente

Capacidad de soportar diferente CLTE [Coefficient of Linear Thermal Expansion (Coeficiente de Expansión Termal Lineal)] entre compuestos termoendurecidos y metales

FUTURAS TENDENCIAS PARA APLICACIONES DE LOS MÓDULOS FRONTALES Y TRASEROS

Mayor empleo de materiales compuestos avanzados

Posible uso de materiales compuestos termoplásticos como el GMT [Glass mat reinforced Thermoplastic Composite (Compuesto Termoplástico reforzado con estera de Vidrio)] y el LFI [Long Fibre Injection (Inyección de Fibra Larga)]

¿POR QUÉ APLICACIONES PARA PEGAR DELANTERAS Y TRASERAS?

Los ensamblajes pegados permiten la reducción de peso a diferencia de los sistemas mecánicamente sujetos, permitiendo una mejor economía y emisiones de combustible

El empleo de adhesivos y selladores no daña la capa de protección de corrosión del vehículo, por lo tanto se reduce la probabilidad de reparación

Los sistemas adhesivos absorben la vibración, mejorando los niveles de ruido interiores y exteriores del vehículo

Los sistemas de pegado y sellado proporcionan una resistencia mejorada de salida de agua para reducir al mínimo la frecuencia y el tiempo de reparación del vehículo



Pegado de varias piezas de plástico en el frontal



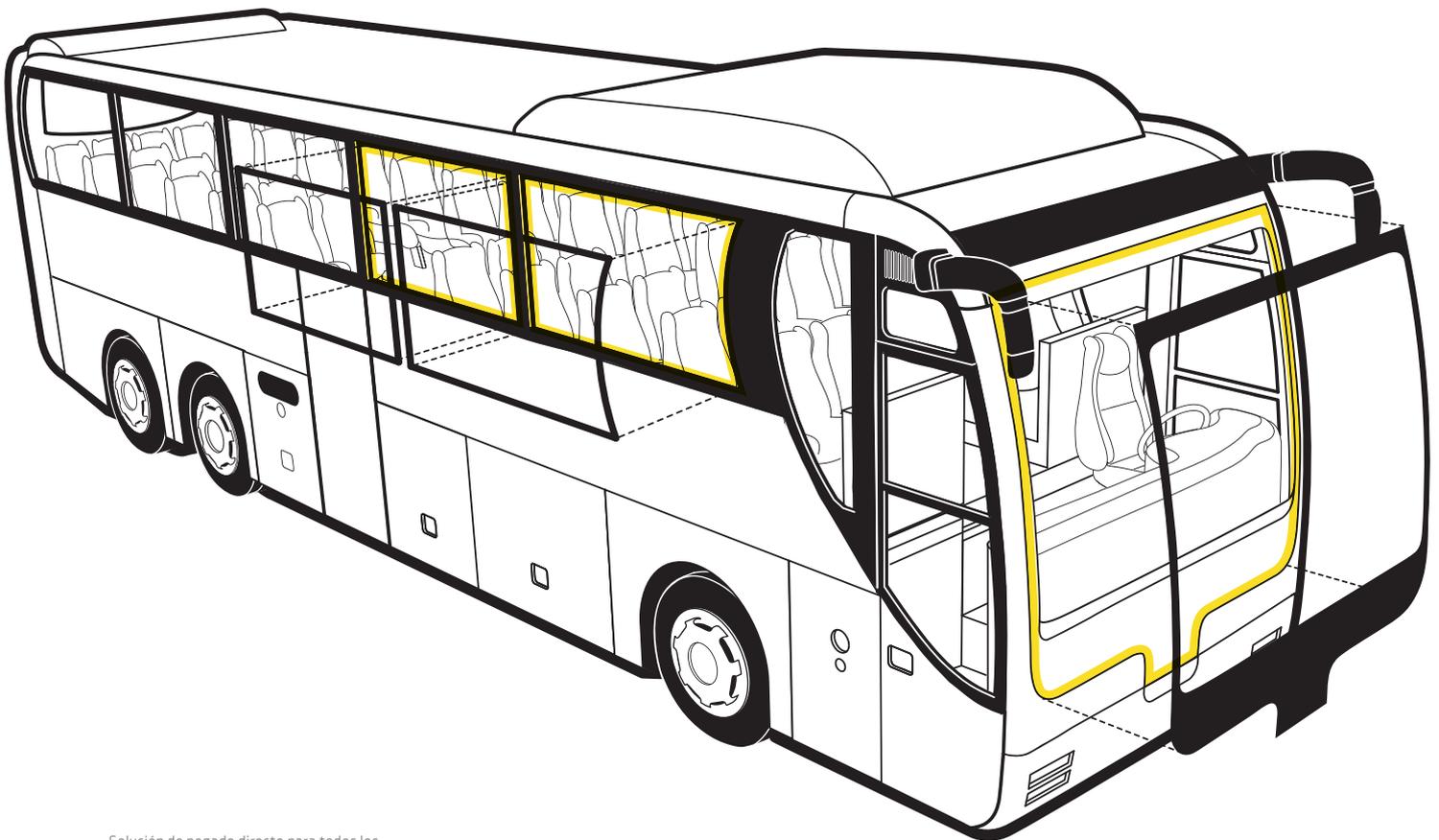
Ensamblaje del módulo posterior de aluminio

PEGADO DE CRISTALES

DURANTE 20 AÑOS, Sika ha estado suministrando a las líneas de montaje de autobuses y autocares, automóviles, camiones y trenes adhesivos y selladores para el sellado, pegado y acristalamiento directo. Sin imprimación, las opciones de pretratamiento manuales y automatizadas están disponibles para ajustarse a las necesidades de una variedad de procesos de aplicación del OEM para producir un ahorro significativo y una simplificación en el proceso de fabricación.

Sika ofrece una amplia gama de tecnologías adhesivas para satisfacer a todas las aplicaciones de acristalamiento directo. Las soluciones Sikaflex® específicas están disponibles para satisfacer procesos de aplicación calientes, templados y fríos. Los materiales propiedad de Sikaflex® son capaces de conservar el cristal en su posición después de la instalación, permitiendo la eliminación de sujeciones secundarias, fijaciones y cintas. Los materiales Sikaflex® también pueden proporcionar propiedades conductoras eléctricamente bajas para la eliminación de la pérdida de señal de corrosión/ante-

na galvánica. La gama de SikaTack® Plus Booster proporciona la solución última para la búsqueda del OEM con unas propiedades mecánicas excelentes en el menor tiempo de curado completo posible. A diferencia de sistemas tradicionales de dos componentes, este sistema de un componente mejorado tiene la ventaja significativa de un curado del material completo independientemente de la presencia de la pasta aceleradora, proporcionando una consistencia de proceso/calidad y una seguridad mejoradas.



Solución de pegado directo para todos los requerimientos del cliente

VENTAJAS TECNOLÓGICAS

Imprimación probada y testada por Sika para la tecnología del cristal

Imprimable con pintura

Acelerado con Sika® Booster para un curado completo rápida

Baja conductividad

- Elevada resistencia inicial

Sistemas aplicados en caliente para eliminar sujeciones secundarias, fijaciones y cintas

¿POR QUÉ ACRISTALAMIENTO DIRECTO?

Rigidez de la carrocería aumentada para una resistencia de giro y una protección de impacto del ocupante mejorada

Aerodinámica mejorada contra los sistemas de acristalamiento de junta para mejorar la economía de combustible y las emisiones del vehículo

Rigidez de la carrocería más alta para reducir el ruido, la vibración y la dureza dentro de la carrocería del vehículo.

FUTURAS TENDENCIAS PARA EL ACRISTALAMIENTO DIRECTO

Uso en aumento de los sistemas de acristalamiento lateral termoplásticos para la mejora en la reducción de peso y en la resistencia de choque

Eliminación de imprimaciones y pretratamientos superficiales



Instalación del cristal terminado, incluyendo el relleno



Relleno del hueco del parabrisas

DECORADO INTERIOR

LOS COMPAÑÍAS DUEÑAS DEL VEHÍCULO han reclamado a un aumento significativo la comodidad interior y la funcionalidad en años recientes, requiriendo el empleo de una mezcla cada vez más diversa de plásticos interiores y telas.

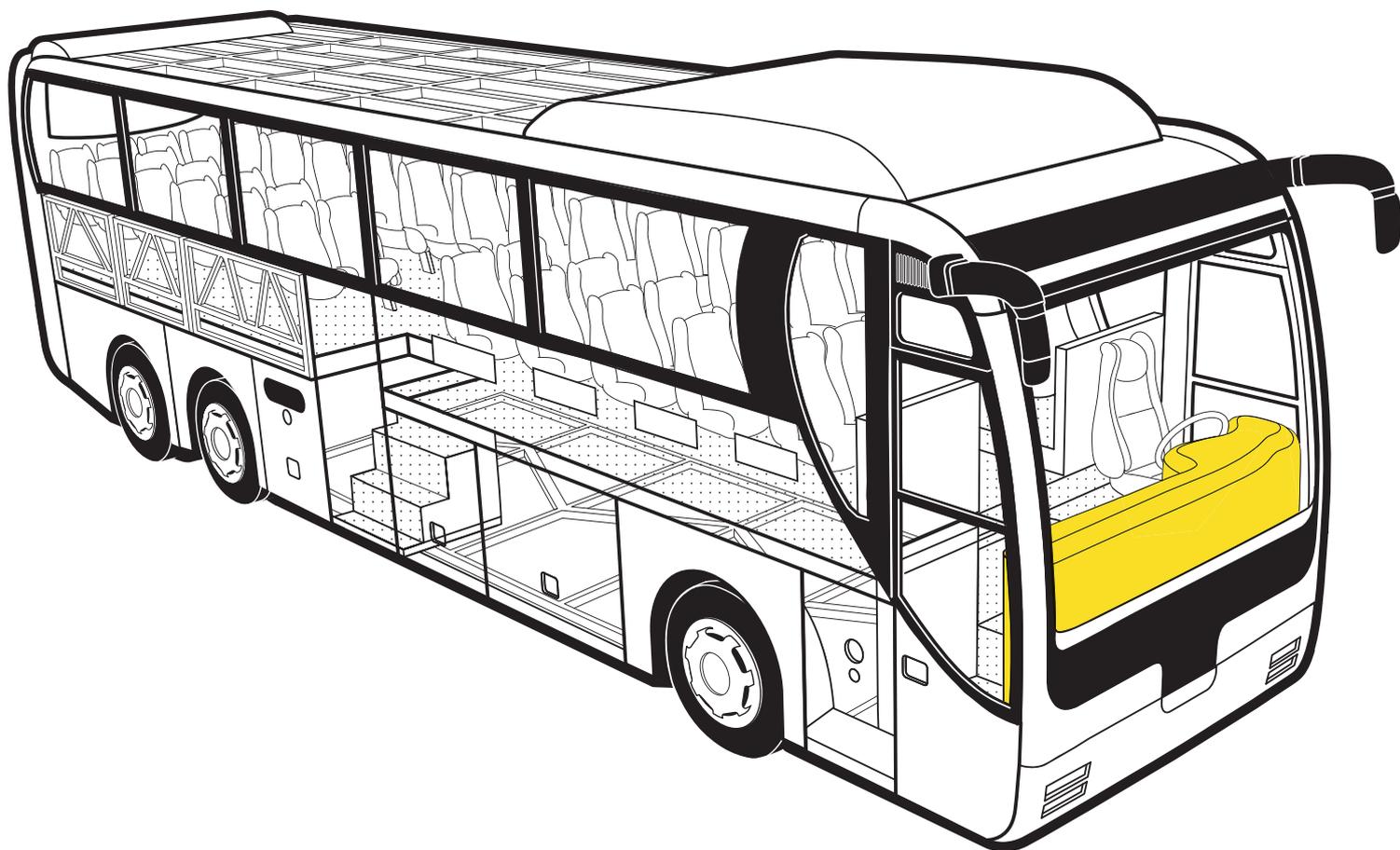
Las exigencias de funcionamiento para los componentes interiores han aumentado, con exigencias de temperaturas operacionales más altas, han mejorado las necesidades de funcionamiento de emisiones/medio ambiente y han reducido el tiempo de coste/ciclo del componente en la producción. Sika ha desarrollado varias soluciones a base de agua y solventes fundidas al calor para crear una fuerte adherencia a muchos sustratos. Las tecnologías SikaMelt®, SikaTherm® y SikaSense® son usadas en la laminación y el pegado de una variedad de aplicaciones interiores incluyendo paneles de instrumentos, bordes de puerta interior, alfombras, bordes de pilar, forros interiores de techo, tabla de mandos, maleteros y ensamblajes de asiento.

SikaMelt® ofrece a los clientes una gama de formulaciones para atender una variedad de exigencias de procesos y sustratos.

SikaMelt® proporciona una buena resistencia inicial sin pretratamiento, y es ideal para operaciones de ensamblaje de gran velocidad.

Los adhesivos SikaTherm® a base de agua son sistemas de dispersión de poliuretano de componente simple y doble de alto rendimiento convenientes para aplicación manual o automatizada. Las formulaciones SikaTherm® son convenientes para la laminación de presión y vacío, y son capaces de encontrar la durabilidad más alta y unas normas de envejecimiento a largo plazo.

SikaSense® son solventes y adhesivos en base agua y base solvente usados para aplicaciones de cubierta de suelos e insonorización.



Tecnología importante para la laminación y el pegado del interior.

VENTAJAS TECNOLÓGICAS – SikaMelt®

- Pesos de aplicación bajos
- Bajas temperaturas de reactivación
- Alta fuerza
- Buena resistencia al calor
- Bajo empañamiento y valores de emisión de carbón
- Resistente a la limpieza en seco
- Rápidos tiempos de desarrollo con clavos
- Buena adherencia al polipropileno

¿POR QUÉ USAR ADHESIVOS DE ACABADO INTERIORES SIKA?

- Ningunas fijaciones visibles
- Resistencia de impacto y seguridad del ocupante mejorada
- La amplia compatibilidad del sustrato permite el uso de materiales de bajo coste en aplicaciones no visibles, reduciendo así el coste total del componente
- Menor uso de la vía de peso del vehículo de carga distribuyendo los sistemas adhesivos
- Reduce el ruido interior y la vibración



Suelo de PVC pegado

VENTAJAS TECNOLÓGICAS – SikaTherm®

- Aplicación del adhesivo a una ó dos caras
- Bajas temperaturas de reactivación
- Alta fuerza
- Buena resistencia al calor
- Bajo empañamiento y valores de emisión de carbón
- Cortos tiempos de destello
- Buena resistencia meteorológica
- Rápidos tiempos de desarrollo con clavos
- Amplia compatibilidad del sustrato

VENTAJAS TECNOLÓGICAS – SikaSense®

- Excelente resistencia al calor y al envejecimiento
- Características flexibles
- Fuerte adherencia
- Amplia compatibilidad del sustrato
- Amplia gama de tiempos abiertos

FUTURAS TENDENCIAS PARA ACABADO INTERIOR

- Uso aumentado de compuestos de polipropileno (talco, cristal, wollastonita, etc.)
- Normas superiores de protección de impacto del ocupante
- Mayores restricciones en el uso de materiales que contienen solventes y compuestos orgánicos volátiles
- Exigencias de reciclaje mejoradas para vehículos de final de vida
- Reduce el ruido interior y la vibración



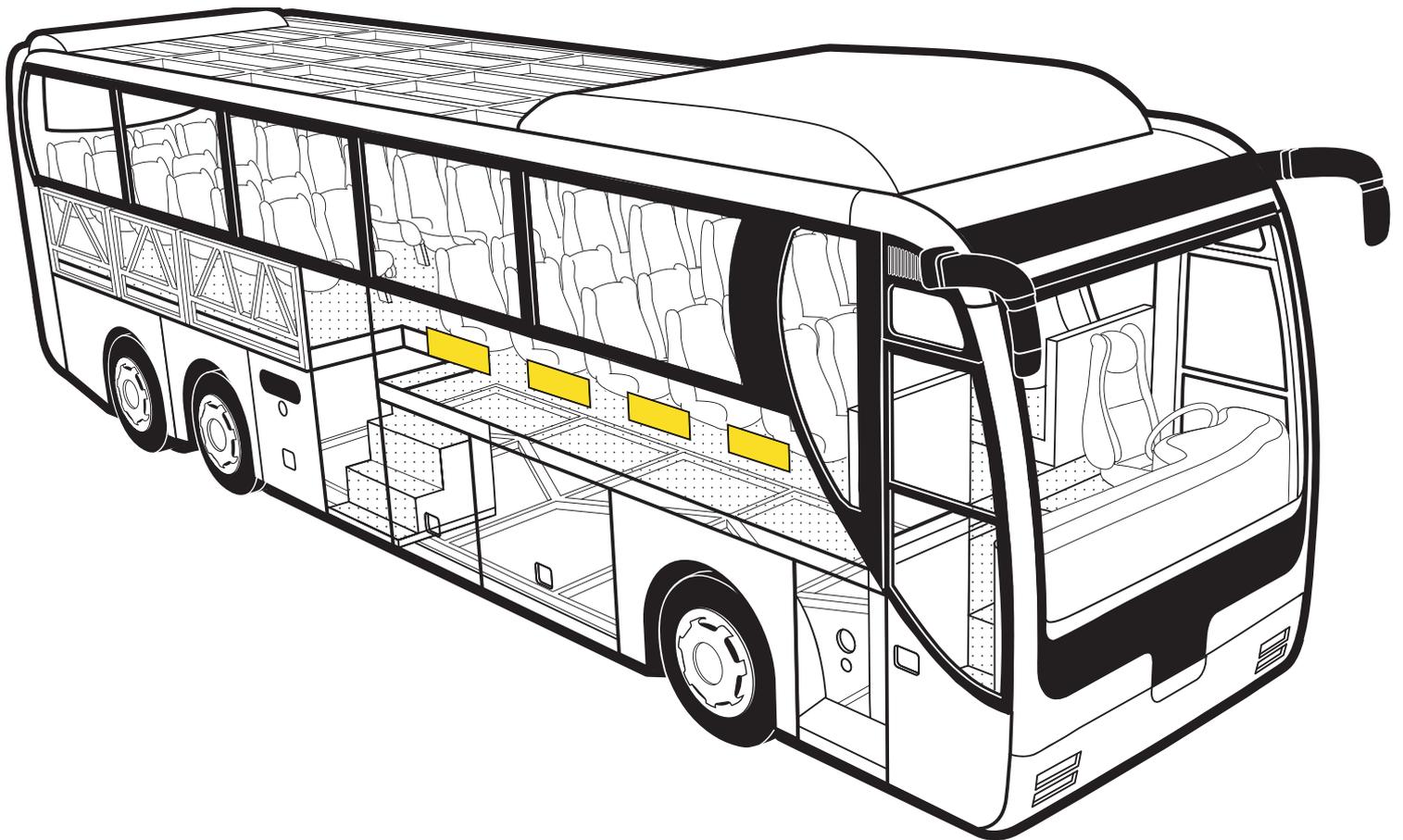
Alfombra pegada

AISLAMIENTO ACÚSTICO

LAS COMPAÑÍAS DE AUTOBUSES Y AUTOCARES Y LOS GOBIERNOS exigen normas más restrictivas de ruido interior y exterior del vehículo. Sika ha formulado una solución de alta tecnología para facilitar reducciones significativas de ruido del vehículo vía absorción de vibración dentro de la carrocería del vehículo.

La tecnología spray-on SikaDamp® es una solución de amortiguación única aplicada a spray diseñada para reducir al mínimo el ruido interior a través de una aplicación de una capa flexible. El material spray-on se adhiere a la capa de posición de

electrodo para asegurar una protección de corrosión máxima. El amortiguador a spray aplicado es curado al calor y puede usarse antes de la aplicación de la capa bajo la carrocería o de la exposición para pintar en hornos.



Insonorización y reducción de sonido altamente efectiva

VENTAJAS TECNOLÓGICAS

Reducción del ruido y la vibración

Reducción del peso del vehículo

Aplicación limpia, exacta y constante

Excelente protección a la corrosión

Propiedades de aplicación flexibles y ajustables

¿POR QUÉ USAR SOLUCIONES NVH [NOISE, VIBRATION, HARSHNESS (RUIDO, VIBRACIÓN Y DUREZA)]?

Comodidad del usuario del vehículo mejorada

Cumplimiento mejorado de las regulaciones de ruido del vehículo

Economía de combustible mejorada por reducción de peso

FUTURAS TENDENCIAS PARA SOLUCIONES NVH DE AUTOBÚS/AUTOCAR

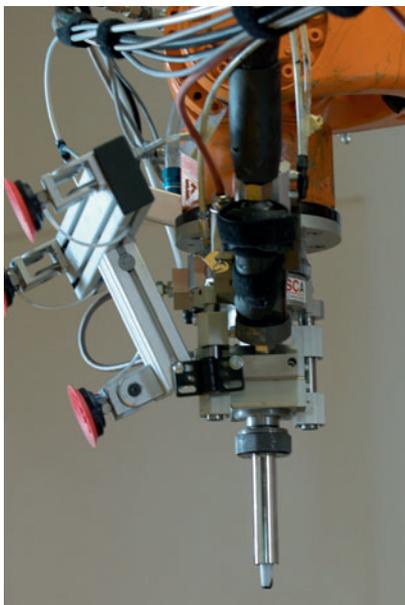
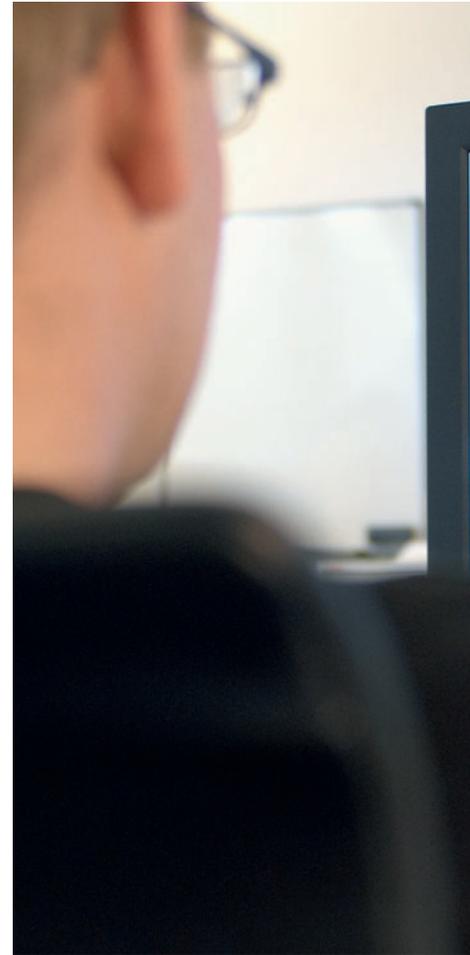
Exigencias más rigurosas para un ruido exterior del vehículo inferior

Las compañías exigen un ruido interior y una vibración inferiores en sus vehículos



CENTRÁNDONOS EN EL CLIENTE

SIKA DESARROLLA SOLUCIONES DE PEGADO, SELLADO, AISLAMIENTO Y REFUERZO en estrecha colaboración con nuestros clientes de la industria del autobús.





Sika desarrolla soluciones de pegado, sellado, amortiguado y refuerzo en cooperación cercana con nuestros clientes en la industria del autobús. Para Sika, esto significa no sólo el desarrollo de soluciones tecnológicas de mejor clase a las exigencias técnicas y comerciales de nuestros clientes, sino también se asegura un funcionamiento apropiado en todas las partes del diseño, prototipo, validación y fases de producción completas. Los especialistas de I + D de Sika (Investigación y Desarrollo), el Servicio Técnico, la Ingeniería de Sistemas y la Tecnología de Aplicación centrada en la creación en la Investigación y Desarrollo apropiado para las soluciones orientadas al cliente.

CENTROS TECNOLÓGICOS

Los Centros Tecnológicos Sika están enfocados al desarrollo de nuevos materiales. Esto permite a Sika activamente promover el desarrollo de la tecnología dentro del mercado del autobús, y añadir valor a las actividades de nuestros clientes.

SERVICIO TÉCNICO

Los equipos de Servicio Técnico Sika están localizados en el mundo entero, y se dedican a proporcionar la mejor selección



práctica, validación y aplicación de los materiales Sika. Estando localizado cerca de nuestros clientes, el Servicio Técnico Sika puede asegurar una comunicación en lengua local y una comprensión óptimas en todas las partes del proceso de desarrollo de la aplicación técnica para asegurar los mejores resultados posibles para nuestros clientes.

DESARROLLO APOYADO POR EL CAD/CAE

Sika se concentra en el Diseño Asistido por Ordenador y en la Ingeniería de proceso de materiales de refuerzo estructural. Como nuestros clientes cada vez más usan instrumentos de simulación estáticos y dinámicos para el diseño, el desarrollo y para validar nuevas estructuras de vehículo, Sika tiene la experiencia y la capacidad de apoyar programas de desarrollo de vehículo en el software apropiado cifrado utilizado por nuestros clientes.

INGENIERÍA DE SISTEMAS

La Tecnología De aplicación es un factor de éxito clave en el empleo de adhesivos y selladores. El Centro de Capacidad de Ingeniería de Sistemas Sika enfoca en esta tarea importante y desarrolla parámetros de aplicación y sistemas apuntados a soluciones holísticas para nuestros clientes. Esto incluye sistemas de bombeo y de aplicación así como el equipo automatizado robótico expresamente diseñado para encontrar las necesidades individuales del cliente.

CENTRO ACÚSTICO DE PRUEBA

En nuestro Centro Acústico de Prueba somos capaces de evaluar y optimizar el funcionamiento acústico de nuestros productos. La capacidad de esta facilidad para albergar estructuras de vehículo muy grandes, combinadas con un equipo sofisticado como un dinamómetro de bastidores, un dispositivo de prueba de viento y un horno E-coat/KTL, provee a nuestros clientes un apoyo ideal para alcanzar resultados serios y exactos en programas de desarrollo del vehículo.

SERVICIO Y SOPORTE LOCAL

Con operaciones de ventas principales, servicio y logística alrededor del mundo, Sika provee a sus clientes a escala mundial un servicio de soporte de ventas y logística atendiendo en el idioma local.

Sika - una Empresa Global para la Construcción y la Industria



PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE AUTOBUS Y AUTOCARES DE SIKA:



QUIENES SOMOS

Sika es una compañía con presencia global que suministra especialidades químicas para la construcción – en edificación y obra civil – y la industria de producción (automoción, autobuses, camiones, ferrocarril, plantas solares y eólicas, fachadas). Sika es líder en materiales para sellado, pegado, aislamiento, refuerzo y protección de estructuras.

Las líneas de producto Sika ofrecen aditivos para hormigón de alta calidad, morteros especiales, selladores y adhesivos, materiales de aislamiento, sistemas de refuerzo estructural, pavimentos industriales, cubiertas y sistemas de impermeabilización.

Nuestras vigentes Condiciones Generales de Venta y suministro son de aplicación. Se ruega consultar la versión última y actualizada de la Hoja de Datos de Producto previamente a cualquier uso.



Sika, S.A.U.
División Industria
C/ Aragoneses, 17
P. I. Alcobendas
28108 - Alcobendas (Madrid)

Contacto
Tel. 91 657 23 75
Fax: 91 661 69 80
www.sika.es
Síguenos en:



BUILDING TRUST

