



## Rehabilitación de las viseras de las tribunas del Hipódromo de la Zarzuela de Madrid



El Hipódromo de La Zarzuela, Premio Nacional de Arquitectura y cuya marquesina fue declarada Bien de Interés Cultural, se empezó a construir en 1935 pero aunque la obra ya estaba prácticamente terminada en 1936, no se inauguró hasta mayo de 1941 debido a la Guerra Civil. Vino a sustituir al antiguo hipódromo de La Castellana y en el concurso se dieron cita nueve proyectos, resultando ganador el firmado por los arquitectos Arniches y Domínguez y por el ingeniero Eduardo Torroja.

El hipódromo es de una belleza singular, destacando la construcción de las viseras de las tribunas, un espléndido, novedoso y muy premiado proyecto del ingeniero de Caminos Torroja, responsable de la realización de importantes edificios civiles en los años treinta y especialista en el estudio de nuevos materiales de gran resistencia, especialmente el hormigón armado.

Betazul, empresa encargada de ejecutar la obra de rehabilitación de las viseras de las tribunas, llevó a cabo como procedimiento previo los trabajos de limpieza de la superficie de hormigón pintada, en el parámetro inferior de la cubierta, tanto en pilares como tirantes, mediante la aplicación de hidrolimpiadora de alta presión.

Posteriormente, se realizaron por medios manuales y mecánicos los trabajos de retirada de la lámina asfáltica —incluida la lámina de acabado de aluminio gofrado— colocada sobre el soporte de hormigón. A continuación, se llevó a cabo la reparación de la cala o coquera de hormigón tanto en el paramento inferior como en parte superior de la cubierta, donde también se regularizaron las zonas descarnadas.

La recomposición de la zona del borde de la cubierta, en la zona del canto, y de la parte superior, en un ancho de 30-40 cm, fue el siguiente paso, para seguidamente reconstruir las fisuras inyectadas, recuperando con ello la superficie del hormigón inicial, con su terminación de encofrado visto con tablas de madera. Se ejecutó, asimismo, el sellado superior e inferior de la junta entre las dos losas de la cubierta con el Sistema Sikadur® Combiflex-E, con banda de 20 cm de ancho.

El tratamiento de recrecido del tirante y relleno del mismo en toda su altura —de aproximadamente 3 m— se realizó con el mortero Sika® Monotop 632, inyectado de abajo a arriba. Finalmente, la protección de toda la estructura de hormigón se llevó a cabo mediante pintura anticarbonatación.

Para los pilares de la estructura se empleó el mismo tratamiento de la cubierta.

### DATOS DE LA OBRA

Nombre	Restauración y rehabilitación en recinto de carreras del Hipódromo de la Zarzuela de Madrid.
Empresa aplicadora	Betazul, S. A.
Fecha inicio	Febrero de 2008
Fecha finalización	Octubre de 2008
Constructora	Dragados
Superficie total tratada	3.614 m <sup>2</sup>