

## Refuerzo en el soterramiento M-30 entre el Puente de Segovia y Puente de San Isidro en Madrid



El rey Felipe II mandó construir este el Puente de Segovia para conectar la flamante capital con el camino de Segovia, una de las vías más importantes de acceso a la ciudad. Construido en 1584 por Juan de Herrera, ostenta el título de ser el puente más antiguo que se conserva en Madrid.

Construido con sillares almohadillados de granito, está formado por nueve ojos de medio punto, coronándose con un antepecho del mismo material adornado con bolas de granito. Las reformas sufridas por el puente en 1960 debido a la construc-

ción de la M-30 le hicieron perder la armonía con la que fue concebido.

En noviembre de 1936, durante la Guerra Civil española, fue volado por el bando republicano para evitar la entrada en Madrid de las tropas franquistas, al mando del general Yagüe. Tras la contienda, fue reconstruido introduciendo algunas variaciones con respecto al diseño original. Se procedió a su ensanche y fueron construidos cuatro patines (dos a cada lado) y un embarcadero, ubicado a sus pies, en el contexto de las obras de canalización del río Manzanares.

En los años sesenta, fue nuevamente reformado para facilitar la construcción de la autopista M-30. Hasta 2007, año en el que esta vía fue soterrada, la M-30 pasaba por debajo de dos pasos elevados instalados en sus extremos, realizados en la línea del trazado del puente.

Sin llegar a a ser un puente tan histórico, el Puente de San Isidro, que salva el río Manzanares y el Parque Madrid Río, tiene también una importancia fundamental para la capital. Une los distritos de Carabanchel con el de Arganzuela a corta distancia del estadio Vicente Calderón. Fue proyectado en 1969 para conectar mediante una vía de alta capacidad para tráfico rodado las dos riberas del río Manzanares.

El proyecto vino de la mano del Ministerio de Obras Públicas y se enmarcó dentro de las obras de la M-30 para sortear la avenida del Manzanares. Tiene una longitud de 289 metros y una anchura máxima de 26 metros. Une el paseo de Pontones, en la ribera izquierda, con el paseo de la Ermita del Santo, en la ribera derecha. La construcción se realizó in situ hormigonando los tramos de acceso sobre cimbra apoyada en el suelo, y el vano central sobre una viga metálica que salvaba el río.

Dentro del proyecto de remodelación de la M-30 y el soterramiento entre el Puente de Segovia y el Puente de San Isidro, Betazul ha llevado a cabo los trabajos de refuerzo de los forjados con fibra de carbono Sika CarboDur® S-812, aplicando una capa de Sikadur®-30 CF sobre el soporte y el laminado, realizándose previamente la limpieza de la superficie con equipo de chorro de agua a presión.

### DATOS DE LA OBRA

<b>Nombre</b>	Remodelación de la M-30, Proyecto de Soterramiento M-30 entre el Puente de Segovia y Puente de San Isidro en Madrid
<b>Empresa aplicadora</b>	BETAZUL, S.A.
<b>Propiedad</b>	Ayuntamiento de Madrid
<b>Fecha inicio</b>	Marzo de 2011
<b>Fecha finalización</b>	Mayo de 2011
<b>Constructora</b>	SOTERRAMIENTO M-30 U.T.E