



Pavimento en taller de helicóptero de Maestranza Aérea de Madrid en Cuatro Vientos



La Maestranza Aérea de Madrid, ubicada en la Base de Cuatro Vientos, se crea oficialmente en 1940 realizando trabajos de reparación y mantenimiento de las aeronaves del Ejército del Aire. La empresa Opteimsa recibe el encargo de realizar la reparación de los pavimentos del taller de helicópteros situado en estas instalaciones.

El primer paso es la eliminación del pavimento y del recrecido existente hasta llegar a la solera del hormigón original, convir-

tiéndolo en un soporte apto para recibir el posterior tratamiento. A continuación se lleva a cabo la Imprimación de adherencia mediante el adhesivo de dos componentes, a base de resinas epoxi sin disolventes, Sikadur[®]-32 Fix, con el objetivo de lograr una unión perfecta entre el hormigón viejo y el hormigón fresco.

El siguiente procedimiento que realiza Opteimsa es un recrecido mediante hormigón HA-35/B/20/IIa hasta igualar con el soporte de la nave terminada (para un espesor mayor o igual a 5 cm) Se aplica, igualmente, para espesores menores de 5 cm, el mortero de resina epoxi Sikafloor[®]-156 con arena de cuarzo en dosificación 1:10 y mortero de reparación de la gama Sika MonoTop[®], marcando y serrando las juntas de dilatación y construcción conforme a las juntas existentes.

La capa de terminación del pavimento se ejecuta con una Imprimación de soporte mediante la resina epoxi Sikafloor[®]-156, con un consumo medio de 0,30 kg/m²; una capa de regularización, con el mortero de resina epoxi Sikafloor[®]-264 con un consumo medio de 1,- kg/m². incorporando arena de cuarzo con un consumo medio de 1,00 kg/m²; y una capa de acabado autonivelante en color, nuevamente con Sikafloor[®]-264, esta vez con un consumo medio de 1,50 kg/m², incorporando arena de cuarzo con un consumo medio de 1,00 kg/m².

Se realiza finalmente el marcado y serrado de las juntas conforme a las juntas existentes, sellándolas mediante Sikaflex[®] Pro-3 WF, masilla a base de poliuretano, monocomponente con buena resistencia mecánica y química y apta para el tránsito de vehículos de alto tonelaje.

En esta obra se emplearon sistemas de pavimentos Sika que utilizan menos energía y recursos. Estas tecnologías presentan, entre otras, bajo potencial de calentamiento global - menor "huella de carbono" - ; bajas emisiones que cumplen con todos los requisitos recomendados para la calidad del aire en el interior de los edificios públicos y privados; facilidad de mantenimiento y trabajos de rehabilitación, reduciendo con ello costes, energía y recursos.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Taller de Helicopteros - Maestranza Aerea de Madrid Cuatro Vientos (Madrid)
Empresa aplicadora	OPTEIMSA, S.L.
Propiedad	Ministerio de Defensa - Ejercito del Aire
Fecha inicio	Mato de 2011
Fecha finalización	Junio de 2011
Constructora	Ministerio de Defensa - Ejercito del Aire
Superficie total tratada	1.600 m ²