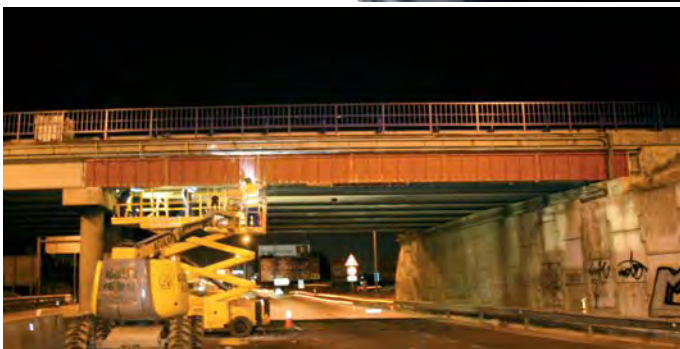


Reparación paso superior sobre autovía A-42



La A-42 es el resultado del desdoblamiento de la N-401 entre Madrid y Toledo. Tras pasar Toledo, la autovía se prolonga hasta las proximidades de Burguillos de Toledo, donde la N-401 continúa dirección Ciudad Real. Su nomenclatura viene del 42, que es el código que recibe dicha autovía según el orden de nomenclaturas de las autovías nacionales, y la letra A refiriéndose a que es una autovía perteneciente al Ministerio de Fomento.

Durante el primer gobierno de Felipe González, siendo Ministro de Obras Públicas y Urbanismo Julián Campo, se diseña el Plan General de Carreteras 1984-1991; dentro de este plan se contempla la transformación de varias carreteras convencionales en vías de alta capacidad de titularidad estatal (autovías) y entre ellas se encuentra la N-401 Madrid-Toledo-Ciudad Real en su primer tramo.

Las obras dan comienzo a mediados de la década de los 80, siendo finalizadas a principios del siglo XXI con el enlace de la A-42 con la CM-42 Autovía de los Viñedos en Toledo, en el límite del término municipal de Burguillos de Toledo.

Betazul realiza una reparación del paso superior sobre la autovía A-42 en el punto kilométrico 15,500. Después de realizar la limpieza de la estructura a reparar - con una superficie total de aproximadamente unos 1700m² - con una hidrolimpiadora de 2800 bares, se procede en una primera fase a llevar a cabo los trabajos de reparación del hormigón con Sika Monotop® 612 y Sika Monotop® 618 y de inyección con resina epoxi Sikadur 52 Inyección.

Posteriormente, se ejecuta el refuerzo de viga en doble T con un recrecido del ala inferior con Sika® Grout 218. Una vez realizado este refuerzo se aplica una pintura anticarbonatación Sikagard® 670W Elastocolor como protección de la estructura.

En estructuras de hormigón o piedra natural como puentes, habitualmente la inyección es el mejor tratamiento para el sellado y relleno de fisuras. El objetivo de la inyección de fisuras es evitar la entrada de agentes agresivos como cloruros, sales de deshielo, CO₂ atmosférico y otros agentes agresivos que propicien la carbonatación del hormigón, oxidación y corrosión de las armaduras.

Los tratamientos de inyección en estructuras de hormigón tienen como finalidad devolver la continuidad del elemento estructural para recomponer la rigidez perdida y generar una barrera efectiva frente a la entrada de agentes como los anteriormente mencionados.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Reparación paso superior sobre autovía A-42 P.K. 15+500
Empresa aplicadora	BETAZUL S.A.
Propiedad	Ministerio de Fomento
Fecha inicio	Julio de 2010
Fecha finalización	Julio de 2010
Constructora	Ferrosier