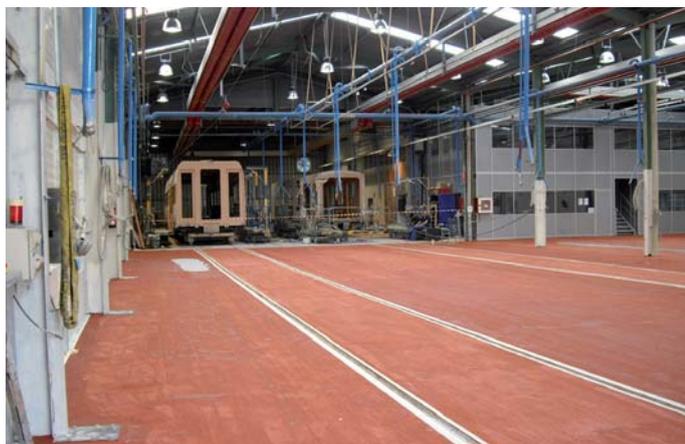


Rehabilitación de la solera del pabellón de pintura de CAF



Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), S.A. es uno de los líderes internacionales en el diseño, fabricación, mantenimiento y suministro de equipos y componentes para sistemas ferroviarios. Cuenta con una amplia gama de productos de última generación para alta velocidad, transporte urbano (metros, tranvías, metro ligero y cercanías), regionales y locomotoras diésel y eléctricas.

La compañía ha cosechado éxitos muy destacados en los últimos años en el mercado internacional de vehículos ferroviarios de transporte masivo de pasajeros. En el mercado nacional, CAF es el principal proveedor de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE) y de FEVE. En relación al transporte urbano masivo, ha suministrado metros y tranvías a las ciudades más importantes del país.

Todos sus vehículos son diseñados de acuerdo con las normas más modernas del sector ferroviario, tanto en acero como en aluminio, incorporando las tecnologías e instalaciones más avanzadas.

En el marco del acondicionamiento de sus instalaciones CAF encarga a Lurtech, la división de pavimentos de la empresa Bergara Margoak, la rehabilitación de la solera del pabellón destinado al pintado de trenes. El pavimento se encuentra en mal estado por el transcurso de más de una década de funcionamiento.

Tras haber detectado humedad en el soporte y problemas en el anclaje de anteriores revestimientos, se elige el sistema del Sikafloor® 81, revestido con Sikafloor® 264. Este sistema, utilizado en zonas con altas solicitaciones, presenta excelentes resistencias y se caracteriza por su rápido endurecimiento, pudiendo entrar el pavimento en servicio en un tiempo mínimo. Además, tiene una buena adherencia a los soportes de hormigón.

Se ejecuta el fresado con el objeto de eliminar las múltiples capas de pintura existentes en la nave. Se realiza además el diamantado mecánico para reducir las faltas de fresado y mejorar la planimetría. Se aplica la imprimación epoxi Sikafloor® 155 W y el pavimento epoxi Sikafloor® 81 EpoCem a modo de barrera de vapor. Finalmente se colocan las dos capas de revestimiento epoxi Sikafloor® 264 en el Ral 7001.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Rehabilitación solera del pabellón de pintura CAF
Empresa aplicadora	Bergara Margoak
Fecha inicio	Abril de 2008
Fecha finalización	Mayo de 2008
Propiedad	Construcción Auxiliar de Ferrocarriles (CAF)
Superficie total tratada	2.000 m ²