



## Rehabilitación del Cargadero de Mineral, “Cable Inglés” de Almería



El conocido como “Cable Inglés” es un cargadero de mineral situado en Almería. Su construcción concluyó en 1904, y unía la estación con el puerto. De estilo ecléctico caracterizado por el uso de los nuevos materiales, siguió las directrices de la escuela de Gustave Eiffel.

El “Cable Inglés” aportó una serie de innovaciones como testimonio de la tecnología aplicada de su tiempo: el sistema de cimentación nuevo, mediante pilotes de acero y hormigón de gran grosor, la insólita colocación del depósito de mineral en el propio edificio, que incrementó su escala, acentuando su presencia como arquitectura que construye la fachada marítima de la ciudad, y el carácter urbano de su ubicación, que lo convierte en un elemento fundamental en la generación de la trama de la ciudad.

El cargadero de mineral “el Alquife” permaneció en funcionamiento hasta 1973. Una acción de la Dirección General de Bellas Artes de la Consejería de Cultura a fecha de 17 de diciembre de 1984 propuso la Declaración de Monumento Histórico Artístico. Por su naturaleza, esta tipología constructiva no fue frecuente y, por la imposibilidad de recuperar su uso original, ha adquirido una singularidad indiscutible digna de ser conservada. Es una obra civil singular de gran valor téc-

nico e histórico que mereció ser declarada Bien de Interés Cultural, en la categoría de monumento.

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía ha llevado a cabo un proyecto de rehabilitación integral del arquitecto local Ramón de Torres para alojar en su interior un centro de exposiciones, un restaurante y un complejo de ocio, además de proporcionar un mirador en su parte superior.

Una vez conseguida la titularidad pública del cargadero, la Junta de Andalucía planteó la necesidad de promover un Proyecto de Rehabilitación General para conservar este Bien de Interés Cultural y dotarlo de un uso cultural y lúdico. Como primera actuación de rehabilitación, la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha ejecutado un proyecto que ha consistido en la reducción del peso propio del cargadero, el refuerzo de la plataforma más próxima al mar; la limpieza y protección de las cabezas de los pilotes; la protección de los elementos metálicos de la plataforma más próxima al mar; y el tratamiento de limpieza, consolidación y protección del intradós de los arcos de piedra que configuran la rampa de acceso al muelle de carga.

La actuación principal de sistemas Sika sobre la construcción consiste en la protección anticorrosión de su estructura metálica. Esta ejecución es muy complicada debido a la cantidad de recovecos que tiene la estructura y el estado tan avanzado de oxidación de la misma. Además, hay que resaltar que “Procesos Anticorrosivos Canarios”, la empresa aplicadora en especializada en sistemas Sika, ha realizado los trabajos en un tiempo record de 7 meses.

La solución elegida es el sistema de alta protección antocorrosión SikaCor EG System, La alta calidad de estas pinturas, avalada por los ensayos, fue fundamental a la hora de elegir la solución. Al tratarse de un monumento, la exigencia y responsabilidad de la obra era muy altas, por lo que todos los trabajos han sido en todo momento supervisados por Sika y por un laboratorio de control externo

### DATOS DE LA OBRA

<b>Nombre</b>	Rehabilitación Cargadero de Mineral de Almería (Cable Inglés)
<b>Empresa aplicadora</b>	Procesos Anticorrosivos Canarios <a href="http://www.pacsl.es">www.pacsl.es</a>
<b>Propiedad</b>	Junta Andalucía, Ayto. Almería
<b>Constructora</b>	Jarquil
<b>Fecha inicio</b>	Agosto de 2011
<b>Fecha finalización</b>	Enero de 2012
<b>Superficie total tratada</b>	30.000 m <sup>2</sup>