

Impermeabilización de los viales de acceso a la Terminal Sur del aeropuerto del Prat de Barcelona



Se trata de la impermeabilización realizada por la empresa PIRSA con el sistema Sikalastic® de la parte de los viales horizontales de acceso al Terminal Sur que cubren zonas habitadas o transitadas, aproximadamente 9.000 m² de superficie.

El soporte era un forjado de pórtico con losa de hormigón de alta resistencia pero en la que, sin embargo, el acabado superficial se encontraba muy descuidado y no apto en principio para la proyección de este sistema. Fue preciso una preparación del soporte con el objetivo de conseguir un soporte liso, limpio, sin irregularidades, coqueas o desconchones, limpio, sin manchas de grasa, exento de polvo, sin

partículas sueltas y con una resistencia a la tracción de al menos 1 N/mm².

Para la regularización de la superficie se empleó el Sika® Monotop 612 para las grandes oquedades y para las irregularidades propias del soporte en superficie se aplicó el micro-mortero apto para capa fina Sikaguard® Epocem 720, que ofrecía resistencia suficiente ya al día siguiente para recibir el tratamiento posterior. La dotación media fue 3 kg/m².

Se aplicó una imprimación epoxi a base de Sikafloor® 156 sobre el soporte Sikagard® Epocem 720 con una dotación de unos 300 g/m², para posteriormente distribuir la membrana de impermeabilización de PU bicomponente por proyección Sikalastic® 821 LV, PU, con una dotación media estimada es de 1,2 mm de espesor.

Para facilitar la adherencia mecánica de la membrana a la mezcla bituminosa se planificó un tratamiento a base de un ligante epoxi bicomponente que admite gran cantidad de áridos, el Sikafloor® 261. Los áridos se espolvorearon regularmente en una dotación de aproximadamente 1,5 kg/m². La granulometría aconsejada fue una fracción discontinua entre 2 y 5 mm y la calidad de los mismos silíceos. Para facilitar la adherencia química se colocó una altamente estable emulsión catiónica **Sikalastic® 825**, con PH ligeramente ácido por que lo que aguantó perfectamente la membrana y sus tratamientos de adherencia.

La membrana formada es en sí dura y tenaz, transitable para personas y soporta fuertes cargas de compresión. No obstante no está preparada para un tráfico pesado descontrolado sin la debida capa de rodadura posterior. Por tanto, y para evitar daños no deseados, se debió restringir el tráfico sobre ella aún sin proteger al mínimo imprescindible, señalar el área y dar las correspondientes instrucciones para que el tráfico imprescindible —que la mayor parte era de otras obras ajenas a la UTE Diques— se realizara lentamente, sin frenazos ni giros bruscos.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Impermeabilización de los viales de acceso a la Terminal Sur del aeropuerto del Prat de Barcelona
Empresa aplicadora	PIRSA
Fecha inicio	Mayo de 2008
Fecha finalización	Junio de 2008
Propiedad	AENA
Constructora	UTE Edificio terminal DIQUES
Superficie total tratada	9.000 m ²