

## Parking T-1 Aeropuerto El Prat de Llobregat



La T1 es la terminal más grande del aeropuerto de El Prat de Barcelona, con 545.000 m<sup>2</sup>, y fue inaugurada el 16 de junio de 2009. El objetivo de esta nueva terminal fue paliar el déficit de espacio del que adolecía el aeropuerto debido al continuo aumento de pasajeros en los últimos años y la agudeza por la sobreocupación del espacio interior de la terminal por establecimientos comerciales.

La nueva terminal fue diseñada por Ricardo Bofill, el mismo arquitecto que ya diseñara reformas anteriores. Con esta terminal se aumentó la capacidad del aeropuerto hasta los 55 millones de pasajeros anuales, pudiéndose operar 90 vuelos por hora en lugar de los 62 anteriores. Por esta terminal pasan hasta 100.000 pasajeros diarios. El parking del Aeropuerto de Barcelona dispone de 19.679 plazas de parking, de las cuales casi 11.000 se distribuyen en la nueva T1, repartidas entre los edificios de aparcamiento y las zonas de superficie.

Ras 21 recibe el encargo de ejecutar los pavimentos en una zona del parking de la T1. Se trata de una rampa de hormigón fratasado y pulido en el que los vehículos derrapan al acceder a los distintos niveles del parking. La propiedad decide buscar posibles soluciones para evitar dicho problema, optando finalmente por una solución antideslizante.

Se decide aplicar un tratamiento de resinas epoxi altamente antideslizante y con una excelente resistencia a la abrasión. Los motivos de esta elección son la rápida ejecución de los trabajos y la buena durabilidad del sistema aportando así seguridad a los usuarios en las rampas de acceso a los distintos niveles del parking.

Se realiza en primer lugar, para garantizar un perfecto anclaje de las entregas, un cajeado perimetral con radial y disco de diamante a una profundidad de 3mm. Se lija la superficie con discos diamantados y se fresan las zonas que muestran menor porosidad una vez lijadas.

Después del barrido y aspirado, se lleva a cabo la aplicación de una primera capa de Sikafloor® 161 con un consumo de 0,30kg/m<sup>2</sup> y se reparan los desperfectos con el mortero de reparación Sikadur® 41 CF. A continuación, se coloca una segunda capa de Sikafloor® 161 con un consumo de 0,500kg/m<sup>2</sup> y se satura con árido 1-2 con un consumo de 3-4 kg./m<sup>2</sup>. Se barre y se aspira el árido sobrante.

Finalmente, se lleva a cabo el sellado (encapsulado) mediante la colocación de dos capas de Sikafloor® 264 en el RAL 3009, con un consumo de 1kg./m<sup>2</sup>.

### DATOS DE LA OBRA

Nombre	Parking T-1 Aeropuerto El Prat de Llobregat
Empresa aplicadora	RAS 21
Propiedad	AENA
Fecha inicio	Agosto de 2010
Fecha finalización	Noviembre de 2010
Constructora	UTE Spie-Concape
Superficie total tratada	7.035 m <sup>2</sup>