



Trabajos realizados

En 1997 un impacto dejó deteriorada una de las vigas de borde, con pérdida de hormigón y daños en las armaduras longitudinales de acero. En esas condiciones la estructura tenía una estabilidad muy precaria, y era necesario repararla y reforzarla. En aquella época los refuerzos se hacían normalmente adhiriendo chapas de acero para suplementar las armaduras. La ingeniería PEDELTA, S.L. decidió ser innovadora, y utilizar por primera vez en España los laminados de materiales compuestos para ese uso. Se utilizó el sistema Sika® CarboDur®, compuesto por unos laminados de fibra de carbono y la resina epoxi Sikadur®-30 como adhesivo. El adhesivo se pone tanto sobre el laminado como sobre el soporte de hormigón.

El sistema recibió aquel año, 1977, el Premio Construmat al producto más innovador que se presentó en esa feria en aquella edición.

Pont del Dragó (Barcelona)

Introducción

El Pont del Dragó es un puente de Barcelona que hace pasar la avenida Meridiana sobre el paseo de Valldaura junto a la calle de Bartrina, en el límite de los distritos barceloneses de Nou Barris y Sant Andreu.

La conocida como carretera fina (el actual paseo de Valldaura) circulaba por debajo desde Sant Andreu y Collserola, hasta Fogars de Tordera. **El nombre del Pont del Dragó se debe a la proximidad de la masía de Can Dragó, pero durante los años 30 se conoció también como el Pont de La Mort**, a causa de las muertes de peatones que atravesaban por encima de las vías y caían al vacío o de los intentos de sabotaje que hubo. Sin embargo, esta referencia a estos reptiles es rechazada por los entendidos, que aseguran que el nombre de Dragón, hacía referencia a los soldados de infantería de Felipe V, que en 1713 irrumpieron y castigaron la zona.

En los años 1950, el entorno sufrió un cambio radical. El soterramiento de las vías del tren y la construcción de la prolongación de la Meridiana hasta la Trinitat la década siguiente, separaron los dos barrios. **El puente se hizo de nuevo y por encima ya no pasaban los trenes sino los coches.**

En los años 80 el puente se decoró con un par de dragones de cartón piedra, fantasía sugerida por el nombre. Con el paso del tiempo y la falta de mantenimiento, **los dragones fueron retirados del puente y conservados en la memoria de los vecinos.** Entonces las paredes se decoraron con baldosas blancas y azules con un revestimiento conocido como "trencadís".

SITUACIÓN ACTUAL

En la visita realizada en el mes de julio, aproximadamente 27 años después de la realización de los trabajos de refuerzo, se pudo comprobar el estado actual de la misma.

Actualmente la parte inferior de la losa está cubierta con una chapa, y no se puede ver directamente la situación de los trabajos realizados. Pero se puede comprobar que **el comportamiento estructural es correcto**, sin ningún tipo de problema, con lo que se puede deducir que **después de 27 años de realizada la actuación el sistema colocado entonces está funcionando perfectamente.**



ANEJO FOTOGRÁFICO

