



## Anclajes en el soterramiento de la Avenida de Portugal. Tramo entre el Paseo de Extremadura y la M30

Dentro de los trabajos enmarcados en el soterramiento de algunas zonas de la M30, la empresa Betazul ha llevado a cabo la realización de los anclajes de barras de acero corrugado en taladros, tanto para la losa intermedia como para la contrabóveda interior en la zona de la Avenida de Portugal, entre el Paso de Extremadura y la M30. Para esta labor, Betazul, ha empleado la tecnología Sika AnchorFix, adhesivo a base de resinas epoxi para anclajes estructurales.



La realización de anclajes, como la de cualquier elemento de construcción destinado a transmitir cargas, necesita un correcto diseño con objeto de tener la seguridad suficiente de que no se va a producir ningún fallo. Este diseño incluye tanto el conocimiento de las cargas y acciones que va a tener que soportar el anclaje como el conocimiento de los materiales destinados a transmitir dichas acciones.

Estos materiales son el elemento de anclaje (en este caso, barras de acero corrugado) el soporte (hormigón) y el elemento de relleno entre los dos anteriores. El diseño correcto consiste en confirmar que las tres partes anteriores son capaces de soportar los esfuerzos inducidos por las acciones con la suficiente seguridad.



Los principales requerimientos que debe reunir un sistema destinado para el relleno de los taladros con anclaje son buenas resistencias, rápida adquisición de éstas, buena adherencia, baja o nula retracción, baja fluencia o relajación, resistencia adecuada a condiciones ambientales, consistencia apropiada para rellenar el taladro y la seguridad y facilidad de mezclado, entre otras.

Nombre de la Obra	Anclajes en el Soterramiento de la Avenida de Portugal entre el Paseo de Extremadura y la M-30.
Empresa Aplicadora	Betazul, S.A.
Fecha inicio de la Obra	17 de enero de 2006
Fecha finalización de la Obra	29 de septiembre de 2006
Propiedad	Ayuntamiento de Madrid
Constructora	Betazul, S.A.
Proceso	Realización de anclajes de barras de acero corrugado en taladro con Sika Anchorfix 3. Los taladros se han realizado tanto para la losa intermedia como para la contra bóveda inferior.