

## Sellado de juntas en la Factoría Airbus Casa de Getafe



Airbus España tiene en la localidad madrileña de Getafe su Centro de Excelencia 'Empennage/Aft Fuselage', especializado en ingeniería, diseño y fabricación. Utilizan compuestos convencio-

nales y avanzados para la fabricación de esta sección para todas las aeronaves de Airbus. Las plataformas civiles de Airbus también se convierten en Getafe en aviones cisterna de transporte multifuncional (MRTT, en su acrónimo inglés). Las instalaciones de Getafe también albergan la Oficina de Diseño, especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de compuestos, así como en el diseño y fabricación de utillajes.

En la reparación de un pavimento en estas instalaciones, Opteimsa lleva a cabo la ejecución del sellado de juntas, 16.109 metros lineales en una primera fase y 4.115 metros lineales en la segunda, de ancho variable en el soporte de hormigón.

Se realiza en primer lugar la limpieza de los labios de las juntas mediante medios mecánicos y manuales. Se coloca el perfil de espuma de polietileno como relleno de fondo de junta, en aquellas zonas donde es necesario, para a continuación aplicar la imprimación de los labios de junta mediante Sika® Primer-3 N, compatible con el soporte a sellar. El sellado de la junta se lleva a cabo mediante las masillas de poliuretano monocomponente Sikaflex® Pro-3 WF y Sikaflex® -11 FC+.

El sellado de juntas representa únicamente una pequeña cantidad económica dentro de un proyecto de construcción y se considera a menudo como un detalle de poca importancia. Sin embargo, los selladores de juntas, tienen un papel fundamental, evitando que penetren el aire y el agua y así disminuyendo los daños que pueden producir costes imprevistos.

La clave para que un sellador pueda cumplir su función durante toda la vida útil de una construcción, pasa por un diseño apropiado de la junta y por la elección correcta de la solución, teniendo en cuenta todos los factores que pueden influir en ella.

Los selladores utilizados para juntas de pavimentos necesitan tener altas resistencias mecánicas y a la abrasión, así como buenas resistencias químicas y excelentes propiedades de adhesión. Las industrias manufactureras, además, necesitan selladores que puedan soportar el tránsito de carretillas elevadoras y maquinaria de limpieza, se puedan limpiar con agua a presión y aguanten la limpieza con productos agresivos de limpieza y otros productos químicos.

### DATOS DE LA OBRA

<b>Nombre</b>	Sellado de juntas- complejo t-22 y t-23 - factoria airbus casa - Getafe (Madrid)
<b>Propiedad</b>	Factoria Airbus Casa
<b>Empresa aplicadora</b>	OPTEIMSA, S.L.
<b>Fecha inicio</b>	Junio de 2011
<b>Fecha finalización</b>	Junio de 2011
<b>Contratista</b>	CAVEGA, S.A.