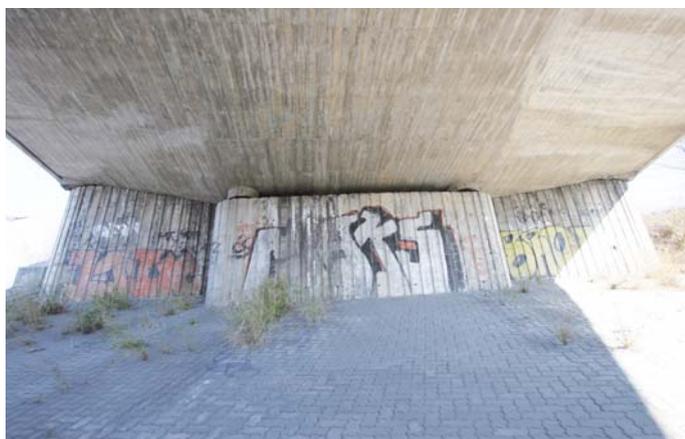


Reparación de estribos y pilas de estructura del enlace de la M40, con la A-1 en Madrid



La autopista M40 se denomina así porque es el teórico cuarto cinturón de circunvalación de Madrid. Forma parte de las rutas europeas E5, E90 y E901. En 1987 el único tramo existente de la M40 era el acceso a Mercamadrid desde la A3. Fue finalizada totalmente en 1995 con la construcción de los túneles de El Pardo, de tres carriles por sentido y 760 metros de longitud.

Dentro de su plan de mantenimiento, se han llevado a cabo trabajos de reparación de los estribos y pilas de estructuras del enlace de la M-40, con la A-1 en Madrid

Betazul lleva a cabo el saneo previo del hormigón con medios mecánicos, aplicando el revestimiento anticorrosión y el puente de adherencia con SikaTop® Armatec®-110 EpoCem®. Se emplea Sikadur®-52 Inyección para la inyección de las fisuras, llevando a cabo el sellado con la resina epoxi Sikadur®-31 CF.

Una vez realizado este refuerzo, se aplica la pintura anticarbonatación Sikagard®-670 W Elastocolor como protección de la estructura. Otra de las actuaciones ejecutadas por Betazul ha sido el gateo del estribo para lo cual se han sustituido los apoyos, realizando la base con mortero SikaGrout®.

En estructuras de hormigón o piedra natural como puentes, habitualmente la inyección es el mejor tratamiento para el sellado y relleno de fisuras. El objetivo de la inyección de fisuras es evitar la entrada de agentes agresivos como cloruros, sales de deshielo, CO₂ atmosférico y otros agentes agresivos que propicien la carbonatación del hormigón, oxidación y corrosión de las armaduras.

Los tratamientos de inyección en estructuras de hormigón tienen como finalidad devolver la continuidad del elemento estructural para recomponer la rigidez perdida y generar una barrera efectiva frente a la entrada de agentes como los anteriormente mencionados.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Reparación de estribos y pilas de estructuras del enlace de la M-40, con la A-1. Madrid.
Empresa aplicadora	BETAZUL, S.A.
Propiedad	Ministerio de Fomento
Fecha inicio	Agosto de 2011
Fecha finalización	Agosto de 2011
Constructora	Demarcación de Carreteras del Estado De Madrid