



Trabajos realizados

Betazul, S.A. realizó la reparación de este paso superior. Después de realizar la limpieza de la estructura, con una superficie total de, aproximadamente, unos 1700 m² con una hidrolimpiadora de 2800 bares, se procedió en una primera fase a llevar a cabo los trabajos de reparación del hormigón con **Sika Monotop®-612** y **Sika Monotop®-618** y de inyección con resina epoxi **Sikadur®-52 Inyección**.

Posteriormente, se ejecutó el refuerzo de viga en doble T con un recrido del ala inferior con el mortero autonivelante **Sika® Grout-218**. La segunda viga en la dirección del tráfico también había sido dañada muy ligeramente, por lo que se decidió reforzarla con objeto de asegurarse de que su capacidad portante no quedara reducida. Por ello, se adhirieron dos laminados de fibra de carbono **Sika® CarboDur® E512**, por medio de la resina epoxi **Sikadur®-30**. Una vez realizado este refuerzo se aplicó una pintura anticarbonatación **Sikagard®-670 W Elastocolor** como protección de la estructura.

La obra se ejecutó en julio de 2010.



SITUACIÓN ACTUAL

En visita realizada en el mes de julio, 14 años después de realizados los trabajos de reparación, refuerzo y protección del paso superior, se pudo comprobar el estado actual del mismo. Para ello se tomaron una serie de fotos, parte de las cuales se han adjuntado abajo.

Paso superior en la Autovía A-42 (Madrid-Toledo)

Introducción

La **A-42** es el resultado del **desdoblamiento de la N-401 entre Madrid y Toledo**. Tras pasar Toledo, la autovía se prolonga hasta las proximidades de Burguillos de Toledo, donde la N-401 continúa dirección Ciudad Real. Su nomenclatura viene del 42, que es el código que recibe dicha autovía según el orden de nomenclaturas de las autovías nacionales, y la letra A refiriéndose a que es una autovía perteneciente al Ministerio de Fomento.

Las obras de esta autovía dan comienzo a mediados de la década de los 80, siendo finalizadas a principios del siglo XXI con el enlace de la A-42 con la CM-42 Autovía de los Viñedos en Toledo, en el límite del término municipal de Burguillos de Toledo.

En el P.K. 15+500 esta autovía corta en perpendicular a la Avenida Juan Carlos I de Getafe. Esta intersección se soluciona mediante un paso superior de la avenida sobre la autovía.

Las conclusiones:

- En las fotos se puede ver el estado del revestimiento en una de las vigas. El revestimiento se realizó sobre toda la estructura con Sikagard®-670 W Elastocolor. Se puede ver que está en unas perfectas condiciones, sin fisuras, despegues ni ningún tipo de deterioro que disminuya su función de protección del hormigón.
- El estado de la viga que sufrió en su momento el mayor deterioro por impacto de un vehículo, y que se reparó con Sika® Grout-218, como se indica más arriba. Se ve que el estado es el bueno, salvo por otro pequeño impacto que ha dañado ligeramente un ala de la viga. Aunque se reparen los daños, como se hizo en su momento, el problema del gálibo demasiado estricto subsiste, por lo que siempre es posible algún nuevo accidente.
- El refuerzo realizado con laminados de fibra de carbono Sika® CarboDur® E512, en la segunda de las vigas (los laminados son negros, aquí se ven claros porque está colocado encima el revestimiento de protección). No se aprecia ningún problema, por lo que el refuerzo sigue ejerciendo su función adecuadamente.

A continuación se puede ver el anejo fotográfico con algunas de las fotos que se tomaron durante la visita.

LA OBRA EN IMÁGENES

