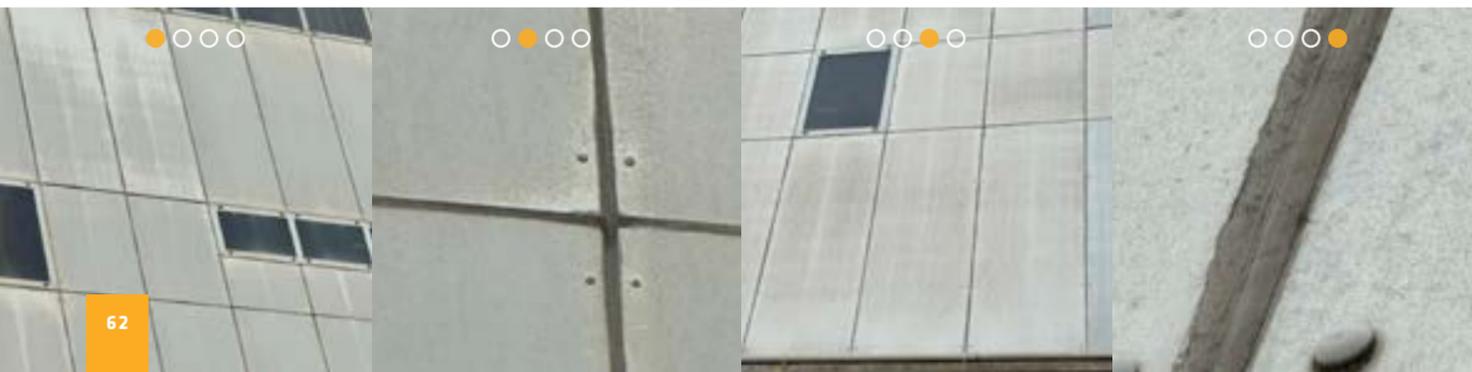


Hospital Royo Vilanova de Zaragoza

Introducción

El hospital Royo Villanova **se creó en 1956** con la llegada de los primeros pacientes procedentes del Servicio de Tisiología del Hospital Provincial de Zaragoza y, por aquel entonces era un **Dispensario Central Antituberculoso conocido como "Cascajo"**. En 1999 se transformó en el hospital general mediante un convenio entre el Gobierno de Aragón y el Insalud y sufrió una **remodelación integral en el año 2000**. En la actualidad, cuenta con un total de 266 camas, dispone de una cartera de 23 servicios y cubre las demandas hospitalarias que genera una población de más de 170.000 habitantes.

ANEJO FOTOGRÁFICO



Trabajos realizados

En 2014, **Ainur, S.L.** recibió el encargo de solucionar unos problemas en la fachada del módulo quirúrgico. Debido al envejecimiento de las juntas de los paneles fenólicos, y a que se trata de una cubierta inclinada, se producían importantes entradas de agua con la lluvia, a pesar de que estas sean de escaso volumen. Después de realizar algunos ensayos in-situ, en los que no solo se valora la fiabilidad del sistema, sino también el resultado estético, se decide aplicar **Sikaflex®-11FC+**, previa imprimación con **Sika® Primer-1** para garantizar la adherencia de la masilla sobre los paneles. Con el fin de poder conseguir el mayor espesor posible para proporcionar el módulo de elasticidad adecuado, y dado que el espesor de los paneles es muy pequeño, se opta por realizar un sellado en forma de "T", buscando un equilibrio entre aporte de material y resultado estético. Los trabajos se realizan íntegramente con técnicas de trabajo vertical.

El primer paso fue llevar a cabo la limpieza y saneado de restos de pintura y soldadura mediante cepillado manual. Se delimitó la zona a sellar, mediante la colocación de cinta carrocera. Se aplicó **Sika® Primer-1** como imprimación y se realizó el sellado con **Sikaflex®-11FC+**, con el perfilado del mismo para conseguir el espesor de masilla adecuado. Finalmente, se retiró la cinta carrocera.

Las juntas de dilatación tienen por función principal absorber los movimientos relativos que se puedan producir entre los diferentes elementos o partes de una construcción por dilataciones y contracciones, asentamientos, deformaciones causadas por las cargas actuantes y otros daños incontrolables. Para este tipo de juntas la solución más acertada es el empleo de masillas elásticas, que además de admitir deformación, recuperan su forma original al cesar la fuerza de deformación. Las deformaciones inducidas en la masilla son proporcionales a la tensión.

SITUACIÓN ACTUAL

En la visita realizada en el mes de mayo, aproximadamente 10 años después de la realización de los trabajos de rehabilitación, se pudo comprobar el estado actual de la misma.

Las conclusiones:

- A primera vista, el aspecto general de los sellados es correcto. Se observa cierta suciedad tanto en los paneles como el sellado, por el lógico paso del tiempo.
- La masilla permanece perfectamente pegada a los bordes de los paneles, lo que asegura una buena estanquidad que impide la penetración del agua de lluvia, el que era el objetivo cuando se abordó el trabajo de sellado, hace 10 años.
- Se ha comprobado que la masilla no se haya rasgado longitudinalmente, lo que indica que el espesor de producto que se colocó en la ejecución era el adecuado para absorber los movimientos de la junta.
- En la cara oeste del edificio (zona de entrada principal), los comentarios que se pueden hacer son los mismos que en el caso anterior. Las masilla sigue presentando un buen aspecto, y los sellados siguen funcionando correctamente