

Reparación del canal y la estación de bombeo de baladres de la margen derecha del Ebro en Tarragona



En el año 1778, Carlos III habilita el puerto de los Alfaques para el comercio con América, con la voluntad explícita de facilitar una salida marítima a los productos aragoneses. Para enlazar el Ebro con el puerto, al tiempo que se evitaba la peligrosa barra de la desembocadura, en Mayo de 1780 se empieza a construir el primer canal de navegación Amposta-Sant Carles de la Ràpita. Pero ya en 1783 el canal empieza a sufrir evidentes problemas de carencia de calado; construido al mismo nivel que el río, los sedimentos que este transportaba también entraban en el canal, llenándolo progresivamente e impidiendo el paso de embarcaciones. Así, el primer canal marítimo se convierte en el antecedente de una situación que volveremos a encontrar 80 años más tarde: la reconversión de un canal de navegación en un canal de riego.

En el año 1867, la concesión para la navegación, inicialmente otorgada a la Real Compañía, se transforma para que ésta haga las obras necesarias para el riego del Delta derecho. Esta nueva concesión, con una duración de 99 años, provoca el cambio de nombre de la Compañía, que pasa a denominarse Real Compañía de Canalización y Riegos del Ebro.

En el año 1966, al prescribir esta concesión, la explotación del Canal de la Derecha es asumida por la Confederación Hidrográfica del Ebro hasta que, pocos años más tarde, la recientemente creada Comunidad General de Regantes del Canal de la Derecha del Ebro asume la administración y la explotación mediante una concesión a perpetuidad. Desde aquel momento, el Canal de la Derecha y la red de distribución son directamente explotados y gestionados por los propios regantes.

Por todo lo anteriormente expuesto se desprende claramente que nos encontramos ante una entidad más que asentada en el tiempo. Si se dejan al margen a los Ayuntamientos, se podría decir que no hay ninguna institución más antigua en el territorio de esta Comunidad.

Ferlaval comienza la reparación del canal y la estación de bombeo de baladres de la margen derecha del Ebro a su paso por Tarragona, repicando las superficies del hormigón hasta conseguir un soporte exento de partes sueltas. Posteriormente, se lleva a cabo la limpieza de las superficies de hormigón con chorro de arena de presión, hasta que las mismas queden sólidas y libres de material disgregado y de sustancias tales como óxidos, aceites, grasas...

A continuación se ejecuta la pasivación de las armaduras con el revestimiento anticorrosión y capa de adherencia para las armaduras de hormigón Sika® Monotop 610. Se rellenan las partes repicadas hasta conseguir igualar con la antigua sección mediante la colocación de morteros a base de cemento, Sika® Monotop 612 y Sika® Monotop 620.

Se aplican, finalmente, el mortero de impermeabilización flexible, Sika® Top 209, aplicado a rodillo en dos capas y la impregnación inhibidora de la corrosión de las armaduras de hormigón, Sika® Ferrogard 903, aplicado en dos capas, a rodillo, con una dotación media de 0,4 kg/m².

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Reparación del Canal y la Estación de bombeo de Baladres de la margen derecha del Ebro. Tarragona.
Empresa aplicadora	Impermeabilizaciones Ferlaval, S. L.
Fecha inicio	Abril de 2009
Fecha finalización	Abril de 2009
Propiedad	Comunidad General de Regantes del Canal de la Margen Dreta del Ebro