



El Juego del Prontuario Sika

ESCUELAS TÉCNICAS SUPERIORES DE INGENIEROS DE CAMINOS
"Proyecto de Rehabilitación del "Caminito del Rey"

XXIV
EDICIÓN

Primer Premio de 4.500 €
4 Accésits de 1.200 € cada uno

Fecha de entrega:
18 de Mayo de 2018

BUILDING TRUST



El Juego Del Prontuario SIKA

BASES DEL CONCURSO

▲ Bases

Los concursantes deben realizar **el proyecto de rehabilitación del “ Caminito del Rey”**, en el que habrá que valorar, además de la eficacia de la solución, la estética, la menor afectación posible del medio, y la sencillez, rapidez y durabilidad de la construcción.

Los datos del problema se obtendrán de las siguientes fuentes:

- Información contenida en este mismo folleto
- Detalles técnicos, dudas, informaciones complementarias y documentación sobre el caso en el blog **caminos.sika.com.es** y en la página de Facebook **Sika España**.

▲ Participantes

Todos los participantes deberán ser alumnos matriculados el menos en una asignatura de los dos últimos cursos en cualquiera de las Escuelas de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos públicas y privadas del país. Se podrá participar a título individual o formando equipo (máximo de tres personas por equipo).

▲ Documentos a aportar

Memoria técnica en **formato digital** (.pdf o similar) con una extensión de 10 a 15 folios a dos espacios conteniendo:

- Descripción y funcionalidad de la solución adoptada.
- Sistemas y productos Sika aplicables a la solución propuesta.
- Descripción gráfica de la solución. Para ello se debe aportar alguna sección, planta o perspectiva en la que quede perfectamente definida la solución. Se puede hacer esta descripción gráfica con AutoCAD o cualquier otra herramienta de dibujo o diseño que se desee.

▲ Presentación:

Se enviarán los trabajos - en **formato digital** (.pdf o similar) - con su **LEMA** bien identificado - al siguiente email: info@es.sika.com

Por otra parte, y para preservar la confidencialidad de los trabajos presentados, toda la **información personal de los concursantes**, junto con el LEMA del trabajo presentado, deberá ser enviada en **formato digital** (.pdf o similar) a la siguiente dirección de correo electrónico: sika@es.sika.com

Los datos personales necesarios son los siguientes:

NOMBRE Y DOS APELLIDOS del autor o autores del trabajo
DNI de cada uno de los autores
DIRECCIÓN DEL DOMICILIO PERSONAL de cada uno de los autores
NÚMERO DE TELÉFONO MÓVIL de cada uno de los autores
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO de cada uno de autores
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR por la que se presentan

** Podrá quedar invalidado todo trabajo que no contenga estos datos fundamentales de sus autores.*

▲ Plazo de entrega

Hasta el 18 de Mayo de 2018

▲ Premios

Primer Premio de 4.500 Euros

4 Accesits de 1.200 Euros cada uno

▲ Jurado

Estará compuesto por destacados profesores de las Escuelas de Ingenieros de Caminos y por ingenieros de caminos de los equipos directivos de distintas empresas constructoras.

▲ Difusión

El resultado del concurso será difundido a través de la prensa y revistas técnicas y comunicado personalmente al autor o autores premiadossal día siguiente de la reunión del Jurado..

▲ Entrega de premios

Serán entregados en un acto que será anunciado previamente.

**Para más información o dudas, tienes a tu disposición
el blog caminos.sika.com.es y la página de Facebook Sika España**

“CONCURSO SIKA CAMINOS 2018”

La escena representa la oficina de proyectos de la empresa RyP S.L. Sobre una mesa numerosos planos, algunos rodando por el suelo. Un ingeniero joven bebe café extraído de una máquina en un vaso de plástico mientras mira abstraído la pantalla de un ordenador. Una ingeniera más joven aún mira por la ventana. Son las ocho de la mañana de un frío viernes de Enero.

Ingeniera: Por fin llueve. Ya era hora

Ingeniero: ¿Qué dices?. Estoy aquí luchando con Google y no te prestaba atención.

En ese momento se abre la puerta de la oficina y entra el jefe con una sonrisa de oreja a oreja.

Jefazo: Muchachos, tenemos trabajo. Nos acaban de conceder el proyecto y construcción de la reforma y rehabilitación del Camino del Rey.

Ingeniero: Algo he oído de ese camino, pero tú tendrás más información de lo que hay que hacer.

Jefazo: Aquí está el Pliego de Condiciones. Lo estudiáis y el lunes quiero el anteproyecto.

Ingeniera: Pero tío... que estamos a viernes...

Jefazo: Ni peros ni peras. El lunes a las ocho reunión para ver que habéis hecho. Os dejo que tengo partida de golf con el Consejero de Medio Ambiente

Les deja un voluminoso cartapacio y sale de la escena. Los dos jóvenes ingenieros se quedan mirándose uno al otro y exclaman al unísono:

¡Nos quedamos sin finde!

Descripción del Proyecto de Rehabilitación del “Caminito del Rey” en el desfiladero de Los Gaitanes sobre el río Guadalhorce.

Antecedentes

El desfiladero de los Gaitanes es un cañón excavado por el río Guadalhorce en la provincia de Málaga, entre los términos municipales de Ardales, Antequera y Álora. Con acceso desde el norte por los embalses del río Guadalhorce, y desde el sur por la aldea de El Chorro. En los tramos más angostos, tan sólo tiene 10 metros de anchura y alcanza más de 400 metros de altura.

El caminito del Rey es un paso construido en las paredes del desfiladero de Los Gaitanes, entre los términos municipales de Ardales, Antequera y Álora. Se trata de una pasarela peatonal de más de 3 kilómetros (además de 4,8 kilómetros de accesos), adosada a la roca en el interior de un cañón. Tienen tramos de una anchura de apenas 1 metro, colgando hasta 105 metros de altura sobre el río, en unas paredes casi verticales.

Fue construido por la Sociedad Hidroeléctrica del Chorro, propietaria de los Saltos del Gaitanejo y del Chorro, para facilitar el paso de los operarios de mantenimiento, transporte de materiales y vigilancia. Las obras empezaron en 1901 y terminaron en 1905. El camino comenzaba junto a las vías del ferrocarril y recorría el desfiladero de los Gaitanes. Las visitas a la zona se hicieron frecuentes mientras estaba el embalse en construcción entre 1914-1921, amigos y familiares del ingeniero jefe Rafael Benjumea, ingenieros y personas interesadas en este proyecto en general. Dada la gran belleza que se podía contemplar recorriendo el camino, Benjumea decidió mejorarlo y reformar el puente entre los dos lados del desfiladero. Estas dos paredes rocosas unidas por el denominado Balconcillo de los Gaitanes son de las más famosas de la provincia. En 1921 el rey Alfonso XIII presidió la inauguración de los Embalses Guadalhorce-Guadálteba, cruzando para ello el camino previamente construido, o al menos lo visitó. Desde entonces, se le empezó a llamar Caminito del Rey.

El paso del tiempo y la falta de mantenimiento hizo mella en el Caminito. En los años 90 presentaba un estado lamentable, con la barandilla desaparecida en casi todo su recorrido, numerosas secciones derruidas y las que quedaban amenazando con hacerlo. Precisamente su peligrosidad fue uno de los factores que contribuyó a su fama. Muchos excursionistas se dirigían a El Chorro para recorrer el Caminito. También su zona de escalada, una de las más importantes de Europa. Esto propició numerosos accidentes a lo largo de los años, algunos mortales, y acrecentó su leyenda negra. En 2014, se iniciaron obras para rehabilitarlo. Se construyó una nueva pasarela, con paneles de madera a lo largo de su recorrido. Los trabajos de rehabilitación finalizaron el primer trimestre de 2015 y se reabrió a finales de marzo de ese mismo año, despertando gran expectación entre el público.

Las fotos adjuntas presentan el estado del Caminito del Rey antes y después de la rehabilitación. En los siguientes enlaces se puede consultar información adicional.

http://www.malaga.es/comunicacion/2746/com1_bs-caminito/com1_md3_cd-17445/diputacion-concluye-proyecto-para-rehabilitacion-definitiva-caminito-costara-millones-8364

<https://edificacionpolitecnico.blogspot.com.es/2014/02/caminito-del-rey.html>

<http://www.telemadrid.es/noticias/sociedad/noticia/el-caminito-del-rey-un-prodigio-de-la-ingenieria-recibe-mas-de-300000-visi>

<http://www.europapress.es/andalucia/malaga-00356/noticia-diputacion-aprueba-licitacion-proyecto-rehabilitacion-caminito-rey-20131226180200.html>



Estado de la pasarela antes de la rehabilitación (I)



Estado de la pasarela antes de la rehabilitación (II)



Vista general de la pasarela (I)



Vista general de la pasarela (II)



Vista general de la pasarela Rehabilitada (I)



Vista general de la pasarela Rehabilitad (II)

Objeto del proyecto de rehabilitación

El proyecto tiene por objeto la recuperación de la pasarela histórica denominada Caminito del Rey de acuerdo a su concepción original: facilitar el recorrido a pie a través del desfiladero de los Gaitanes contemplando su belleza y majestuosidad. El proyecto incluye la rehabilitación de todo el Caminito del Rey, incluidos los accesos.

Se contempla la posibilidad de rehabilitar la pasarela existente o de realizar una nueva. Las obras deben ejecutarse en un plazo máximo de diez meses. El proyecto debe tener muy bajo impacto ambiental, tanto durante la ejecución de la obra como durante su vida en servicio. La zona es de alto valor ecológico y posee determinadas áreas de anidamiento de buitres.

Adicionalmente, se valorará la incorporación de aspectos que atraigan el turismo a la zona y que a la vez faciliten el respeto al medio.

En ningún caso puede adoptarse la solución ejecutada y abierta al público en 2015.

CONSEJOS A LOS CONCURSANTES PARA LA ELABORACIÓN DE LOS TRABAJOS

Lo importante en todas las propuestas que se hagan es la justificación de las mismas. No se trata de que los concursantes busquen en Internet las soluciones a las cuestiones que se piden (si pueden y deben buscar allí información que les ayude en el trabajo, pero no debe ser un “copy-paste”), sino que es más importante que demuestren el criterio que tendrían en un caso real.

Una tendencia habitual de todos los estudiantes es “enrollarse” (“cuanto más largo sea lo que escribo, mejor”). En la vida real esto no es así, sino al contrario: si eres capaz de transmitir lo que quieres en 10 palabras, mejor que en 100. Por lo tanto se aconseja a los concursantes ser concisos, describir sus propuestas de una manera lo más concreta, estructurada y clara posible.



Sika, S.A.U.
Ctra. de Fuencarral, 72
P. I. Alcobendas
28108 Alcobendas (Madrid)

Contacto
Tel. 91 657 23 75
Fax: 91 662 19 38
www.sika.es · info@es.sika.com



BUILDING TRUST

