



Premio "La Mejor Obra de 2016" "EJECUCIÓN DE LA OBRA DE EMERGENCIA DEL PUENTE FERROVIARIO DE LA LÍNEA VENTA DE BAÑOS - SANTANDER" TECYR

APLIKA

Concurso "La Mejor Obra Sika 2017"

XII EDICIÓN

BUILDING TRUST



CONCURSO

Con esta **duodécima edición** del concurso "La Mejor Obra", Sika continúa apostando por esta iniciativa dirigida al mundo de los aplicadores especializados de sus soluciones.

La empresa aplicadora que considere que ha ejecutado con soluciones Sika una obra de referencia (por su complejidad técnica, por emplear en ella una solución innovadora, por ser una obra de gran volumen

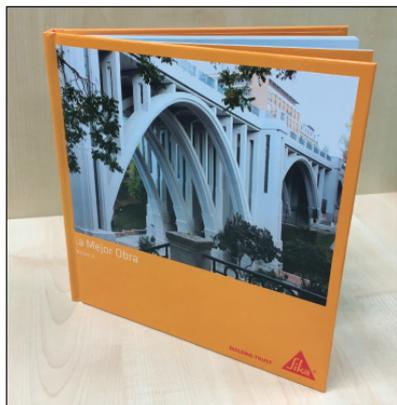
o muy emblemática, etc....) puede participar en este concurso enviándonos fotos de calidad de éstas, junto con una serie de datos que ilustren esas imágenes.

Una fantástica oportunidad para que luzcan vuestros mejores trabajos y los vean toda la gente importante del sector

Existen **cinco categorías diferentes** - con un primero y dos accesits para cada una de ellas -, un **Premio Especial a la "Mejor Obra Sostenible"** y un galardón final a la **"Mejor Obra de 2017"**. Sika, como en todas las ocasiones anteriores, publicará un **libro recopilatorio** de todos los trabajos presentados para posteriormente realizar un mailing a todo tipo de prescriptores. Los trabajos ganadores, asimismo, aparecerán en la **prensa especializada** del sector.

LIBRO RECOPIULATORIO

Libro recopilatorio con todas las obras presentadas para ENVIAR POR MAILING a todo tipo de PRESCRIPTORES: arquitectos, entidades oficiales...



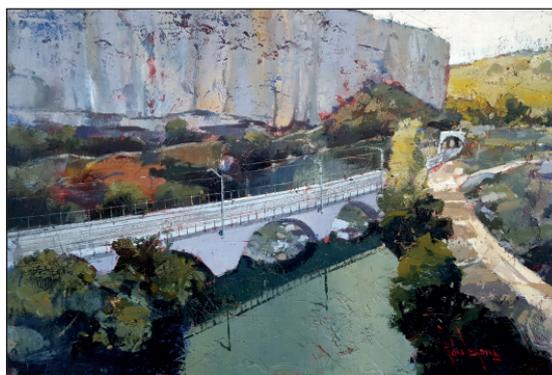
PUBLICACIÓN EN LAS PRINCIPALES REVISTAS

Publicación en las principales revistas especializadas del sector de los ARTÍCULOS TÉCNICOS de las obras ganadoras con el NOMBRE y el LOGO de la EMPRESA APLICADORA



UN PREMIO FINAL PARA CADA CATEGORÍA

UNA OBRA PICTÓRICA REALIZADA EXPRESAMENTE POR EL RECONOCIDO PINTOR REALISTA PACO SEGOVIA



UN PREMIO FINAL "LA MEJOR OBRA DE 2017"

UN VIAJE PARA DOS PERSONAS



UN PREMIO ESPECIAL "LA MEJOR OBRA SOSTENIBLE DE 2017"

UNA OBRA PICTÓRICA REALIZADA EXPRESAMENTE POR EL RECONOCIDO PINTOR REALISTA PACO SEGOVIA

CATEGORÍAS

REPARACIÓN Y REFUERZO: EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL

(Edificios, torres de refrigeración, puentes y otras obras civiles...)

“Puente ferroviario de la línea Venta de Baños – Santander”. Tecyr



PAVIMENTOS

(industriales y parkings)

“Gibraltar Midtown Coach & Car Park”. Soeco



FACHADAS

(SATE, revestimientos, paneles...)

“Edificio de Apartamentos Alhambra”. DobleCubierta



ACABADOS DECORATIVOS EN SUELOS Y PAREDES

(Microcementos, terrazos, confort floor...)

“Vivienda unifamiliar en Somio”. Nuteco



IMPERMEABILIZACIÓN TÉCNICA

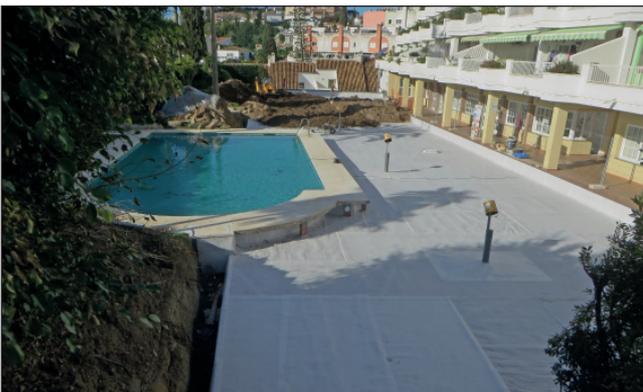
(Presas, cimentaciones, obras subterráneas, obras hidráulicas, piscinas...)

“Túnel de Anoeta”. Orión Tuneles



CUBIERTAS

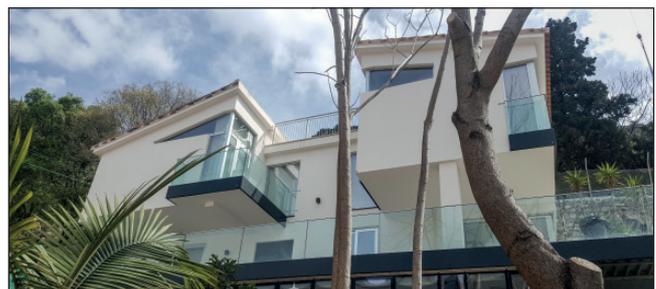
**“C.P Complejo Terrazas de Torreblanca”.
Rodríguez Ros**



PREMIO ESPECIAL LA OBRA MÁS SOSTENIBLE

(Al trabajo que más elementos sostenibles contemple, bajo criterios como ahorro de energía, mínima utilización de recursos o utilización de reciclado, mínima utilización de agua potable o reciclada...)

“Sate en vivienda unifamiliar en Gibraltar”. Soeco



BASES

- 1ª Las obras realizadas deberán basarse en **soluciones Sika**.
- 2ª Podrán presentarse todas las **obras acabadas entre el 1 de enero de 2017 y el 31 de Diciembre de 2017**.
- 3ª Se deberán presentar al menos **4 fotos de cada obra**:
 - Situación previa de la obra
 - Fases intermedias de la aplicación
 - Detalle de la aplicación terminada
 - Perspectiva general de la obra finalizada
- En formato digital** (JPG o TIFF):
 - Con una resolución mínima de 2816 x 2112 píxeles por pulgada.
- * **El jurado podrá llegar a no calificar un trabajo presentado si falta alguna de las fotos requeridas o el formato no es el adecuado**
- 4ª Los **datos obligatorios** a presentar serán los siguientes:
 - Nombre de la obra.
 - Empresa aplicadora.
 - Dirección de la empresa aplicadora.
 - Logotipo de la empresa aplicadora.
 - Fecha de la obra (principio y final).
 - Propiedad.
 - Constructora/contratista.
 - Proyecto (Ingeniería, Estudio de Arquitectura..)
- * **El jurado podrá llegar a no calificar un trabajo presentado si falta alguna de los datos requeridos en el cuestionario adjunto a este folleto**
- 5ª Las **categorías** serán las siguientes:
 - **REPARACIÓN Y REFUERZO: EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL** (Edificios, torres de refrigeración, puentes y otras obras civiles...)
 - **CUBIERTAS** (Industriales y parkings)
 - **FACHADAS** (SATE, revestimientos, paneles...)
 - **ACABADOS DECORATIVOS EN SUELOS Y PAREDES** (Microcementos, terrazos, confort floor...)
 - **IMPERMEABILIZACIÓN TÉCNICA** (Presas, cimentaciones, obras subterráneas, obras hidráulicas, piscinas...)
- 6ª Algunos de los **aspectos a valorar** por parte del jurado:
 - Complejidad técnica
 - Volumen de obra
 - Obra emblemática
 - Soluciones innovadoras empleadas
 - Fotos de calidad de la obra, en todos sus pasos
 - Claridad y concreción en la memoria explicativa del trabajo
- * **Cuanta mayor y mejor información se aporte (se valorará muy positivamente la presentación de una memoria explicativa de los procedimientos) mayor puntuación se podrá recibir por parte del jurado y mejor reflejado quedará el trabajo en los artículos publicados en la prensa especializada y en el libro recopilatorio.**
- 7ª El **jurado** estará compuesto por destacados profesionales del sector de la construcción.
- 8ª Existirán **un primer premio** y dos accesits en **cada categoría**, además de un galardón final **“La Mejor Obra de 2017”**. Una misma empresa no podrá recibir más de un premio en las distintas categorías. En caso de coincidir más de un galardón para una empresa, la clasificación pasará al siguiente trabajo con mayor puntuación.
- * **Una misma empresa sí podría recibir un premio en una de las categorías, más los especiales “La mejor Obra” y/o “La Obra más Sostenible”**
- 9ª Se otorgará un **premio especial “La Mejor Obra Sostenible 2017”**, elegido entre todos los trabajos presentados, valorando para ello el jurado una serie de criterios **(en base al cuadro que se adjunta en el cuestionario obligatorio a presentar)** :
 - Ahorro Energético
 - Elección de materiales
 - Gestión y reutilización de residuos
 - Eficiencia en consumo
 - Certificaciones sostenibles
 - Seguridad y salud
- 10ª Todas las fotos presentadas en el concurso, pasarán a ser propiedad de **Sika, S.A.U.** con todos sus derechos, y podrán ser utilizadas por la empresa en folletos, publicaciones, pósters, ferias, etc.
- 11ª **Método de entrega** de los trabajos
 - USB a la atención de Luis Carlos Gutiérrez (Dpto. Marketing)
Sika, S.A.U. Carretera de Fuencarral N° 72. 28108. Alcobendas (Madrid)
 - VÍA WETRANSFER a gutierrez.luis_carlos@es.sika.com
 - SUBIENDO LA OBRA DIRECTAMENTE (enlazar con el link) sikareferencias.es
- 12ª La **fecha límite de entrega** para todos los trabajos es el **31 de enero de 2018**.

PREMIOS

CENA DE ENTREGA EDICIÓN 2016.

HOTEL PALACE DE MADRID.

Mayo de 2017

LAS DISTINTAS MESAS CON LOS ASISTENTES A LA CENA DE ENTREGA DE LOS PREMIOS "LA MEJOR OBRA SIKA"



LOS RESPONSABLES DE LAS EMPRESAS GALARDONADAS RECOGEN SUS PREMIOS Y EXPLICAN LOS DETALLES DE LA EJECUCIÓN DE CADA OBRA EN PARTICULAR.



LA MEJOR OBRA SIKA 2016

EJECUCIÓN DE LA OBRA DE EMERGENCIA DEL PUENTE FERROVIARIO DE LA LÍNEA VENTA DE BAÑOS – SANTANDER



El puente, del año 1860, y situado entre las estaciones de Alar Del Rey y Aguilar de Campo, es tipológicamente una solución esviada en apoyos y curva en planta constituida por cuatro arcos de hormigón armado con los estribos del mismo material.

Las bóvedas son de hormigón armado y apoyan mediante cimentación directa.

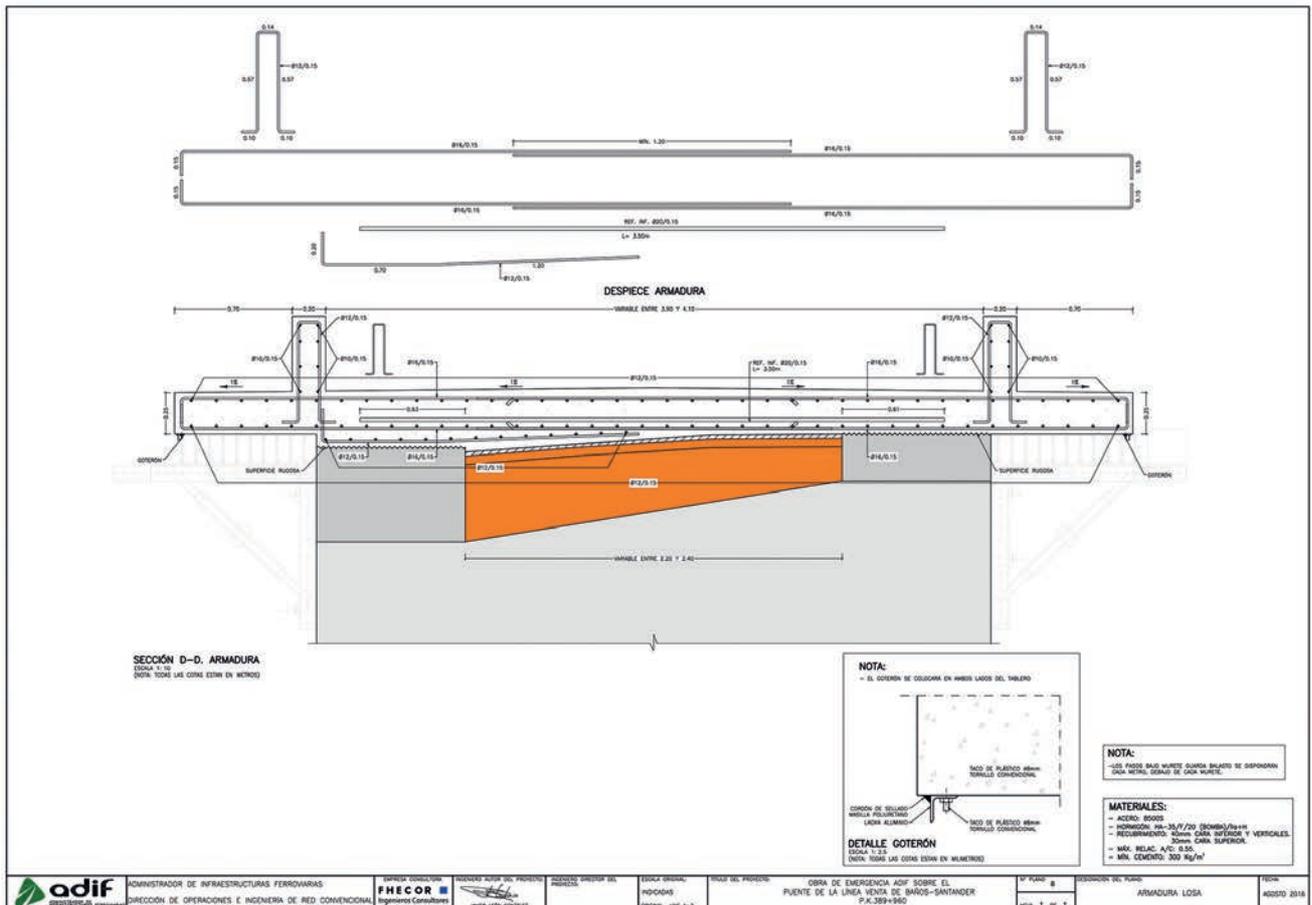
La obra se remata en ambos lados por tímpanos curvos en alzado, con estribos cerrados, contruidos en hormigón y sillería. La plataforma soporta una vía de carril UIC-54 kg/ml sobre traviesas y una capa de balasto de 0,60 mts. W

El 20 de junio de 2016 se detectó la pérdida del paseo de servicio en el lateral izquierdo de la plataforma. La estructura tenía daños provenientes de una mala durabilidad y existían musgos y líquenes por toda la superficie del puente, sobre todo en la zona del voladizo, junto con eflorescencias por cristalización de las sales provenientes del interior en varios puntos de la construcción. Asimismo, se podían apreciar armaduras vistas y corroídas, así como lajaciones en la superficie del hormigón y alguna fisura longitudinal.

A partir de estas condiciones y daños observados, TECYR, instalador homologado

por SIKA, elaboró un estudio y propuesta de actuación de emergencia que dotara de estabilidad a la plataforma ferroviaria, minimizando la incidencia en el tráfico y con el mínimo plazo posible de ejecución. Por supuesto, esta solución debía tener la máxima durabilidad posible y requerir las menores tareas de mantenimiento en el futuro.

Se propuso, de esta manera, ejecutar una losa continua apoyada sobre los tímpanos de la estructura existente, una vez realizadas las demoliciones necesarias y la retirada de la vía. Los trabajos comenzaron el día 29 de junio de 2016 y finalizaron el 23 de septiembre de 2016.



El sistema elegido estaba compuesto por las siguientes unidades de obra:

- 1º Colocación de contradeltas en el lado exterior.
- 2º Colocación de encofrados en la lado exterior.
- 3º Colocación de andamios en la lado exterior.
- 4º Retirada del murete del lado exterior y demolición del voladizo existente del lado exterior.
- 5º Reubicación de servicios (fibra óptica)
- 6º Retirada del murete del lado interior.
- 7º Demolición del voladizo existente del mismo lado.
- 8º Colocación de contradeltas lado interior.
- 9º Colocación de encofrados lado interior.
- 10º Colocación de andamios lado interior.
- 11º Retirada de banqueta de balasto, traviesas y vías.
- 12º Ferrallado de la losa.
- 13º Ejecución de la losa, hormigonado con aditivos SIKAMENT 230 y SIKAFIBROPLAST P.
- 14º Impermeabilización de la losa con SIKALASTIC CONCRETE PRIMER y SIKALASTIC840.
- 15º Impermeabilización de zonas de vías y paseos con SIKALASTIC 810, SIKAFLOOR 357 y MICROESFERAS.
- 16º Restitución de la banqueta de balasto y de la vía.
- 17º Reparaciones con mortero R4 SIKAREP 414.
- 18º Sellado de fisuras con SIKADUR 31 EF.
- 19º Inyecciones de fisuras con SIKADUR 52 INYECCION.
- 20º Recubrimiento de paramentos con pintura anticarbonatación SIKACOLOR 671 W.
- 21º Acabados, colocación de goterón de chapa galvanizada con SIKAFLEX 11 FC.
- 22º Acabados, colocación de barandilla metálica.

ADIF transmitió sus felicitaciones a TECYR por la calidad y prontitud de los trabajos realizados. El objetivo final no se hubiera cumplido sin la calidad y rapidez en el suministro de los productos de SIKA, que además, colaboró activamente en las prescripciones y ensayo de los materiales en obra.

Hay que resaltar que en esta obra merece una mención aparte el sistema de poliurea con los productos SIKALASTIC CONCRETE PRIMER y SIKALASTIC 840, soluciones por las que TECYR, S.A. apuesta fuertemente al creer que tienen un gran futuro en la impermeabilización de tableros de puente.



Síguenos en:



@SikaSpain



Sika España



Sika ESP

SIKA, S.A.U.

Ctra. Fuencarral, 72

P.I. Alcobendas

28108 Alcobendas (Madrid)

España

Tels.: 916 57 23 75

Fax: 916 62 19 38

Dpto. Técnico: 902 105 107

info@es.sika.com

www.sika.es

BUILDING TRUST

