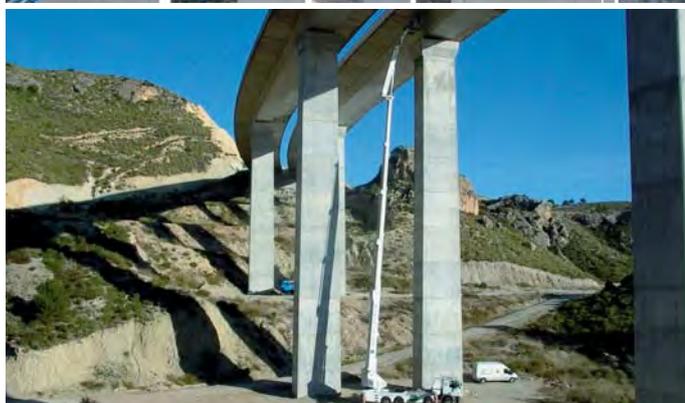


## Reparación Viaducto en Mula



Se le encarga a Betazul la reparación del viaducto de la autovía Alcantarilla - Caravaca a su paso por Mula, Murcia, debiéndose ejecutar trabajos de sellado de fisuras con

cajeado de las mismas. Para ello, se realiza la apertura de las fisuras con radial, y se limpian mediante soplado de aire comprimido. Una vez realizada esta actividad, se realiza el relleno y sellado de las fisuras – unos quinientos metros lineales - con Sikadur® 31 CF. Se aplica finalmente Sikagard® 670W Elastocolor como protección de la estructura usamos.

El hormigón es definido como una piedra artificial, compuesta por unos áridos aglomerados por cemento. Esa idea de “piedra” puede dar a entender que se trata de algo eterno, inmutable, inerte. Nada más lejos de la realidad.

Se trata de un material cambiante y tiende a variar sus características con el tiempo, teniendo tendencia a degradarse. Esta tendencia es mayor cuando se considera que, al hormigón, se le mete acero en su interior, con objeto de reforzarle. Este acero tiene una tendencia natural a corroerse, causando así graves problemas en el interior del hormigón.

Si está situado en unas condiciones adecuadas, el hormigón, como el vino, mejora con el tiempo; su resistencia va creciendo gradualmente, aunque a una velocidad menor que al principio; su porosidad irá disminuyendo a la misma velocidad que aumenta la resistencia. Sin embargo, debido a una serie de factores, el hormigón expuesto presentará una serie de factores de deterioro, y de aquí surge la necesidad de la reparación de la estructuras de hormigón.

Los principales daños que deterioran el hormigón y causan su degradación son causas físicas, como la fisuración, la erosión, y los ciclos de hielo-deshielo; causas químicas, como el ataque por ácidos y sales o sulfatos; y la corrosión de las armaduras debido a carbonatación o cloruros. De todas estas posibilidades, la corrosión de armaduras y la fisuración son las más habituales. El resto de los procesos se da en algún tipo de obra especial y no son un motivo generalizado.

Existen técnicas contrastadas para la reparación de ese hormigón y devolverle a unas condiciones adecuadas de servicio. El buen término de estas técnicas depende de seguir unos procedimientos de ejecución determinados y utilizar unos productos adaptados a ese fin.

### DATOS DE LA OBRA

Nombre	Viaducto en Mula, autovía Alcantarilla - Caravaca (Murcia)
Empresa aplicadora	BETAZUL S.A.
Propiedad	Ministerio de fomento
Fecha inicio	Enero de 2010
Fecha finalización	Enero de 2010
Constructora	Aunor