



Reparación del canal y la estación de bombeo de baladres de la margen derecha del Ebro. Tarragona

El primero de los canales construidos en el Delta del Ebro fue el canal de la Margen Derecha, en la segunda mitad del siglo XIX, y su origen y destino inicial no era el regadío sino la navegación. El segundo de los canales, el canal de la Margen Izquierda, construido en las primeras décadas del siglo pasado, si fue diseñado y destinado desde su concepción al riego.

Una vez que los canales procedentes de Cherta alcanzan la llanura deltaica se dividen en una compleja y, en ocasiones, tortuosa red de acequias. Especial mención merece, por su función y densidad, la red de desagües del Delta, que finalizan su recorrido en estaciones de bombeo, permitiendo tanto la circulación del agua por la red de drenaje como su evacuación al mar.

Las estaciones de bombeo se utilizan para dar salida al mar de los retornos cuando no existe cota suficiente para hacerlo por gravedad. Estas estaciones están dimensionadas para proteger la cosecha de arroz si se producen fuertes lluvias presentando una capacidad de evacuación de unos 50 m³/s en el hemidelta derecho. Ambas redes, en conjunto, forman estructura parecida a un sistema «venoso-arterial» que recorre y sustenta la llanura deltaica.

Ferlaval Impermeabilizaciones ha llevado a cabo la reparación integral del canal y la estación de bombeo de la margen derecha del Ebro en Tarragona por encargo de la Comunidad General de Regantes.

Para ello se ha servido de la aplicación de morteros de reparación Sika MonoTop, de impermeabilización flexible Sika Top 209, y de masillas de poliuretano Sikaflex Pro 2 HP para el sellado de juntas.



Nombre de la Obra	Reparación del Canal y la Estación de bombeo de Baladres de la margen derecha del Ebro.Tarragona.
Empresa Aplicadora	Impermeabilizaciones Ferlaval, S.L.
Fecha inicio de la Obra	26 de abril de 2006
Propiedad	Comunidad General de Regantes del Canal de la Margen Dreta del Ebro
Proceso	<p>PROCESO: ESTACION DE BOMBEO: Repicado de las superficies del hormigón, manual ó mecánico. Limpieza de las superficies de hormigón con chorro de arena de presión Pasivación de armaduras con Sika Monotop 610, en dos manos y espolvoreado de arena de cuarzo, sobre la segunda mano. Relleno de las partes repicadas hasta conseguir igualar con la antigua sección mediante morteros Sika Monotop 612 Y Sika Monotop 620 Aplicación del mortero de impermeabilización flexible Sika Top 209, aplicado a rodillo en dos capas. Aplicación de la impregnación inhibidora de la corrosión de las armaduras de hormigón, Sika Ferrogard 903, aplicado en dos capas, a rodillo,</p> <p>REPARACION DE PLACAS. CANAL DEL INGLES: Limpieza de las superficies de hormigón con agua a presión ó chorro de arena de presión Revestimiento impermeable en capa delgada con el mortero Sika Monotop 620, en dos capas aplicado a llana. Incluido colocación de malla antialcalina de refuerzo entre capas.</p> <p>SELLADO DE JUNTAS. CANAL DEL INGLES: Vaciado de juntas actuales llenas de mortero, mediante repicado manual ó mecánico. Limpieza de las superficies de hormigón con chorro de arena de presión, Imprimación de los labios de la junta mediante la aplicación de Sika Primer 3. Sellado de las juntas mediante la colocación de masilla de poliuretano, Sikaflex PRO 2 HP, colocada mediante pistola neumática.</p>