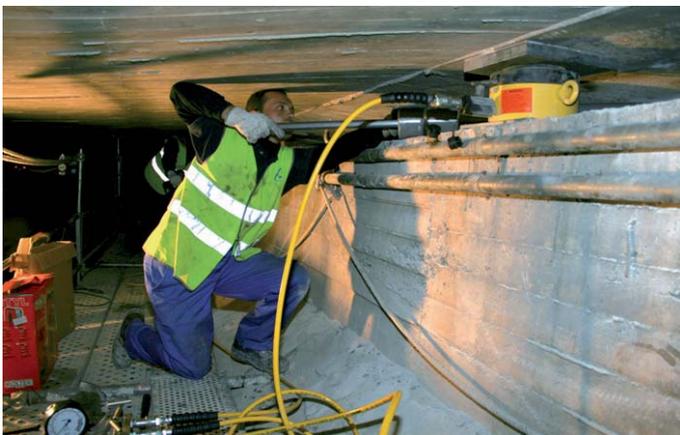


Reparación de puente en el punto kilométrico 763 de la A-7 en Murcia



Para la reparación de un puente en la autovía A-7 a su pasó por El Palmar, Betazul hubo de ejecutar, fundamentalmente, trabajos de formación de apoyo con Sikadur 42 HES y relleno de la zona de cabeza de las barras con Sika Grout.

En un primer momento se realizó, con medios manuales y mecánicos, la apertura de cala por la parte superior del tablero, hasta descubrir la cabeza de la barra, la tuerca y la placa de apoyo. Se colocaron en su emplazamiento los gatos y se realizó el izado del tablero en toda la longitud del estribo. Se colocaron los apoyos provisionales con chapones y neopreno y se retiraron los gatos.

Para los trabajos de izado del tablero, en el apoyo del estribo, se instalaron cuatro gatos planos, con su equipo hidráulico. Se subió el tablero y se retiraron los apoyos provisionales. Entonces, se colocó el tablero a la cota deseada. Las operaciones de tesado y destesado se llevaron a cabo mediante 8 barras con llave dinamométrica y el relleno de la zona de cabeza de las barras se realizó con Sika Grout, mortero fluido de retracción compensada.

Posteriormente, se instaló una chapa de acero para el tapado provisional de los agujeros de las barras en la calzada, y se realizaron trabajos de demolición de apoyo de neopreno de mortero, y de encofrado y formación de apoyo de neopreno con Sikadur 42 Anclajes, material con altas resistencias mecánicas y sin retracción.

Este mortero, a base de resinas epoxi sin disolventes y cargas de granulometría especial, para colocar por vertido, dada su fluidez y facilidad de colocación, es idóneo para la fijación de pernos y anclajes en superficies horizontales, anclajes de armaduras en el hormigón en superficies horizontales (taladro vertical), y para el relleno bajo placas de apoyo en puentes o bancadas de máquinas, y de grandes grietas y oquedades en el hormigón.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Puente PK 763 A-7 Murcia.
Empresa aplicadora	Betazul, S.A.
Fecha inicio	Octubre de 2007
Fecha finalización	Octubre de 2007
Propiedad	Ministerio de Fomento