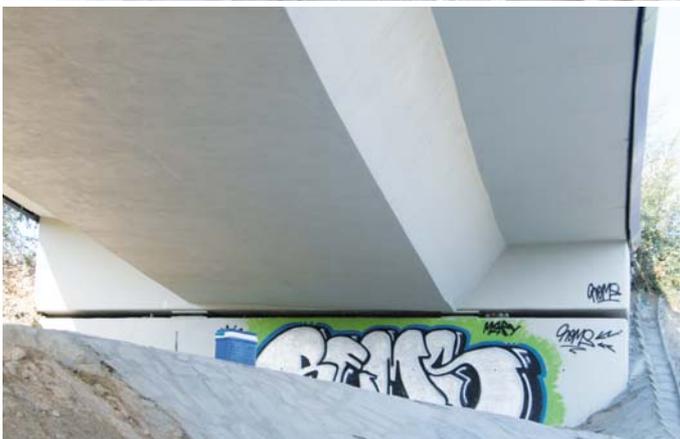


Reparación del puente de conexión de la M-40 con la M-21 en Madrid



Para los trabajos de reparación del puente de conexión de la M-40 con la M-21 en Madrid, Betazul procede en primer lugar al sellado y cajeado de las fisuras, una vez abiertas con radial y limpiadas mediante soplado de aire comprimido. Se rellenan con Sikadur®-52 Inyección y se sellan con Sikadur®-1 CF.

Se emplea entonces Sika AnchorFix®-2 en los trabajos de anclajes de barras y Sikadur®-32 Fix en la formación de puente de adherencia bajo base de pretilas, para a continuación llevar a cabo la aplicación del revestimiento anticorrosión y puente de adherencia con SikaTop® Armatec®-110 EpoCem® en estribos, pilas y tablero.

La impermeabilización de los tableros se realiza con Sikalastic®-821 LV, aplicado por proyección mecánica en caliente, con imprimación de Sikafloor®-156, con un tratamiento complementario a base de Sikalastic®-825.

Para la protección de la estructura de hormigón, Betazul aplica una capa de imprimación de Sikaguard®-552 W Aquaprimer, seguido de una capa intermedia a base de Sikaguard®-545 WE Elastofil, terminando la ejecución con Sikagard®-550 Elastocolor ES.

La reparación es el último paso de una serie de actuaciones para un correcto mantenimiento. Para una acertada previsión de daños es fundamental llevar a cabo una observación exhaustiva previa de las construcciones existentes. El objetivo del examen del estado en puentes de hormigón armado es detectar el tipo y extensión de los defectos o daños y sus causas.

Se inicia una inspección detallada, la cual consiste en un examen visual, ensayos y pruebas no destructivas, muestras y ensayos de laboratorio. Finalmente la evaluación del material combina la información de la inspección y proporciona las conclusiones para los desarrollos futuros. Es el primer paso para una rehabilitación exitosa.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Puente de conexión de la M-40 con la M-21. P.K. 0,800. Madrid.
Empresa aplicadora	BETAZUL, S.A.
Propiedad	Ministerio de Fomento
Fecha inicio	Junio de 2011
Fecha finalización	Septiembre de 2011
Constructora	Ferrosier Infraestructuras, S.A.