



Restauración del recinto de carreras del Hipódromo de la Zarzuela de Madrid. Fase II



El Hipódromo de La Zarzuela, Premio Nacional de Arquitectura y cuya marquesina fue declarada Bien de Interés Cultural, se empezó a construir en 1935 pero no se inauguró hasta mayo de 1941, debido a la Guerra Civil, aunque la obra ya estaba prácticamente terminada el 18 de julio de 1936.

Esta obra, que entonces supuso una auténtica innovación en los sistemas de construcción, conserva actualmente su estructura tal y como se proyectó, después de ser reparada de los impactos que sufrió durante la guerra civil española. Todavía hoy sigue siendo visitada por especialistas nacionales y extranjeros para estudiar su solución estructural.

Betazul lleva a cabo en esta segunda fase de la reparación del recinto de carreras, en primer lugar, la actividad de inyección de las fisuras del hormigón. En las zonas en que la losa

tiene muy poco canto se verifica si las fisuras son pasantes, desde la cara inferior a la cara superior de la losa. Se realizan taladros a lo largo de todas las fisuras a tratar, ya sean en planos inferiores, superiores, o alzados de las fisuras, y en ellos se disponen, cánulas de llenado, en los puntos bajos y cánulas de purga en los puntos altos. Se sopla la fisura con aire a presión para limpiarla y se sella la parte inferior con Sikadur® 31 CF.

A continuación se procede al llenado de la fisura a través de las cánulas inferiores. Se para la inyección cuando aparezca la resina en la cánula de purga más alta. Una vez haya terminado la inyección se cortan las cánulas, y se trata la superficie del sellado con Sikadur® 31 CF. Para el confinamiento de las fisuras también se emplea este producto.

Se utiliza la resina Sikadur® 52 Inyección para realizar la inyección, siendo el tratamiento diferente para fisuras pasantes, que para fisuras que sean solamente a una cara. Una vez haya terminado la inyección se cortan las cánulas, y se trata la superficie del sellado con Sikadur® 31 CF, con desbarbadora, para eliminar las rebabas que sobresalgan y favorecer la adherencia de la reconstrucción.

Se procede a continuación a la reconstrucción de la superficie de hormigón con los trabajos de reparación de calas o cocheras de hormigón en la zona de paramento visto, aplicando un pasivador de la armadura existente con Sika® Top Armatec 110 Epocem, para después ejecutar la reconstrucción de la sección perdida, mediante la aplicación del mortero de reparación Sika® Monotop 612 o Sika® Monotop 618, dependiendo del espesor,

Finalmente se realizan los trabajos de protección de la estructura con pintura anti carbonatación Sikagard®-670W Elastocolor, solución que produce una superficie de acabado de color gris mate, similar a la del hormigón., o blanco, y que, al presentar color, aporta uniformidad estética, evitando diferencias de color en las superficies reparadas anteriormente, sin modificar la textura superficial.

DATOS DE LA OBRA

Nombre	Restauración y rehabilitación del recinto de carreras del Hipódromo de la Zarzuela de Madrid. Fase II
Empresa aplicadora	Betazul, S. A.
Fecha inicio	Febrero de 2009
Fecha finalización	Diciembre de 2009
Constructora	Dragados
Propiedad	Hipódromo de la Zarzuela
Superficie total tratada	4.000 m ²